



Nowatorskie rozwiązania ITS
w Systemach Osłony Meteorologicznej
i Zarządzania Ruchem
na przykładzie dedykowanego
oprogramowania serwerowego **SMART**



SMART (Smart Meteorological And Road Traffic System)
zintegrowany, modułowy system osłony meteorologicznej,
monitorowania i zarządzania ruchem.

System **SMART** ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa i płynności ruchu
w oparciu o pełną informację ze stacji pomiarowych i innych urządzeń
zlokalizowanych na wybranym obszarze
oraz algorytmy dyspozytorskie odpowiednio interpretujące otrzymane dane.

1994

- pierwsza drogowa stacja meteorologiczna (Poczernin)

1995

- budowa sieci 44 stacji meteorologicznych dla DODP Warszawa (łącza komutowane - modemy i radiowe - radiomodemy)

1996

- pierwsza tablica zmiennej treści (Sieroniewice)

1998

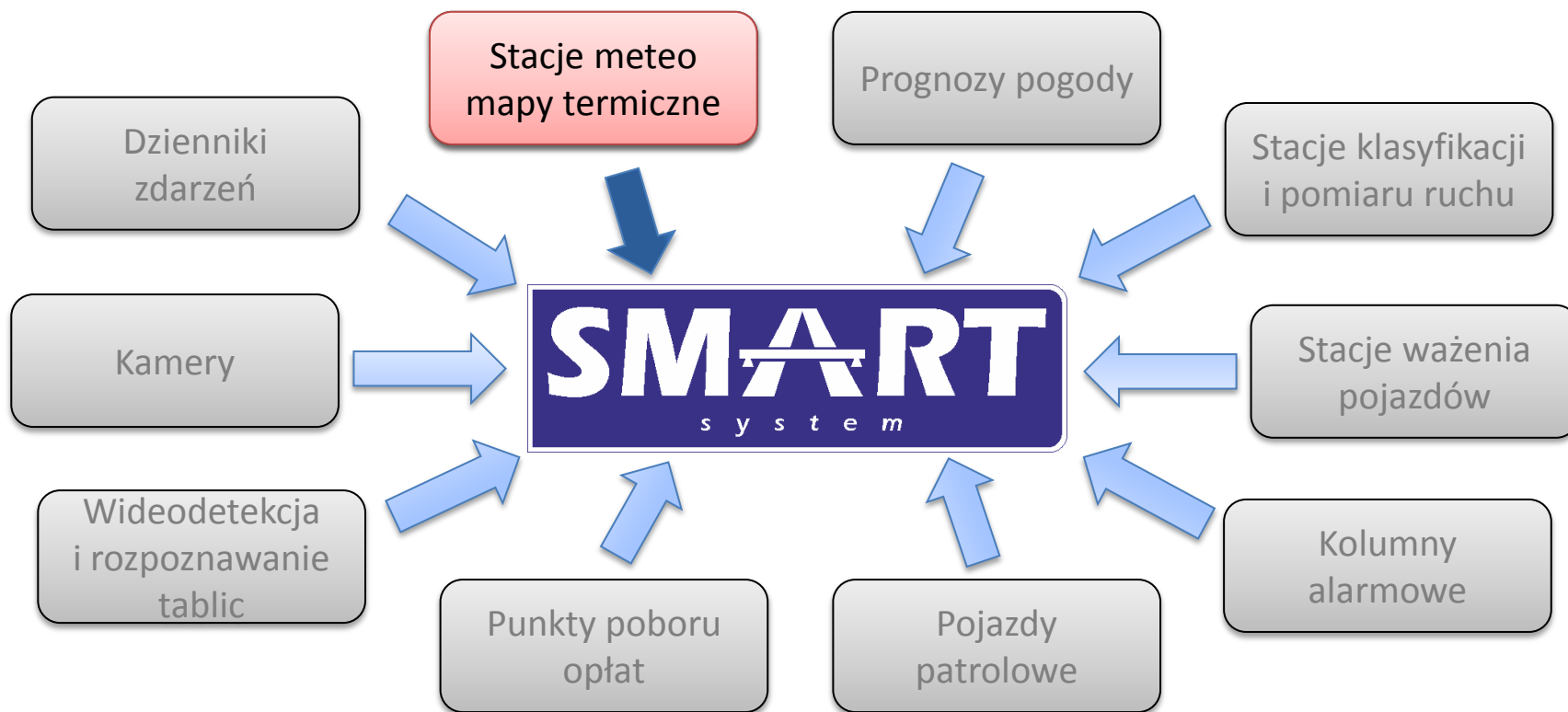
- instalacja kamer wizyjnych (GDDP Kraków)

2000

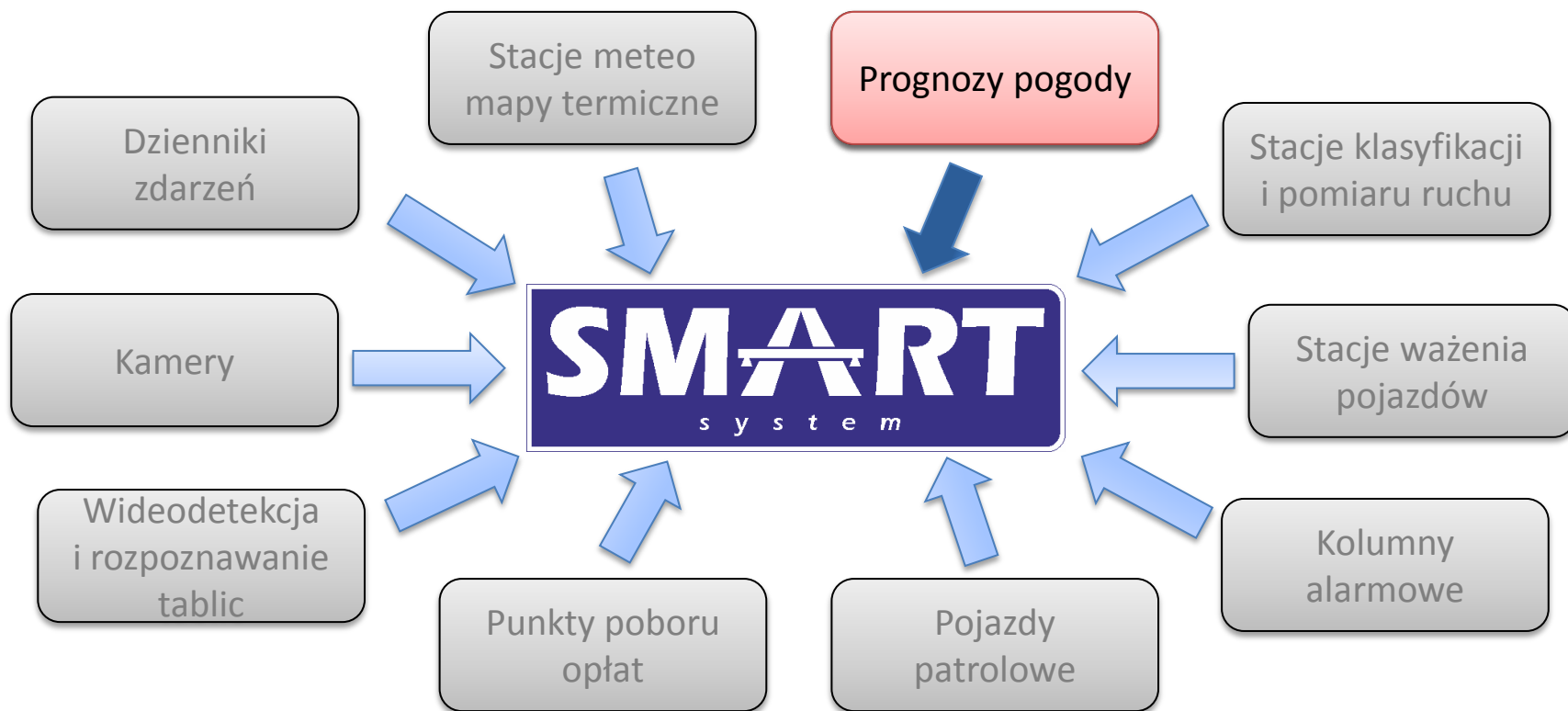
- wprowadzenie transmisji GPRS oraz interfejsu webowego (ZOM Warszawa, GDDKiA Kraków)

2006

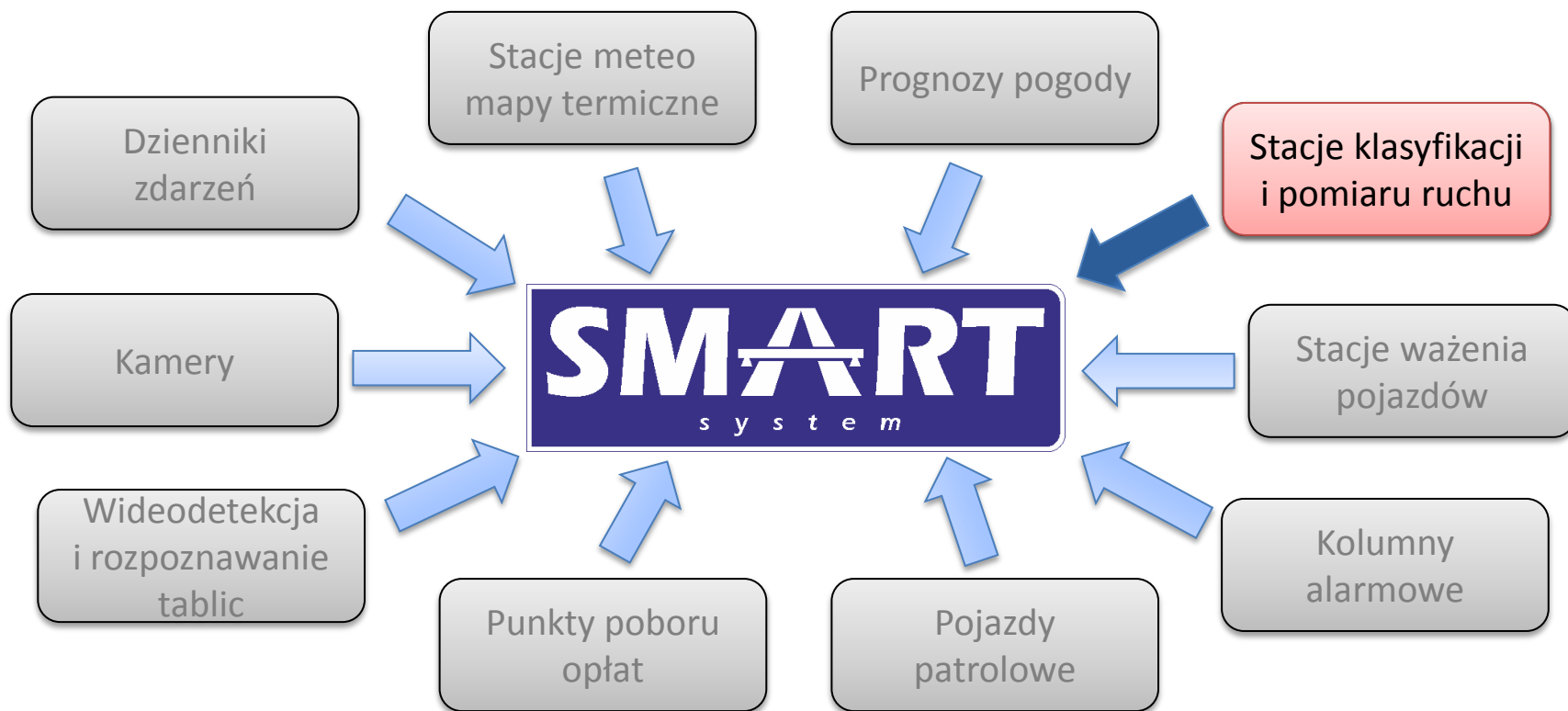
- budowa systemu osłony meteorologicznej i zarządzania ruchem na odcinku A4 Krzywa – Bielany Wrocławskie



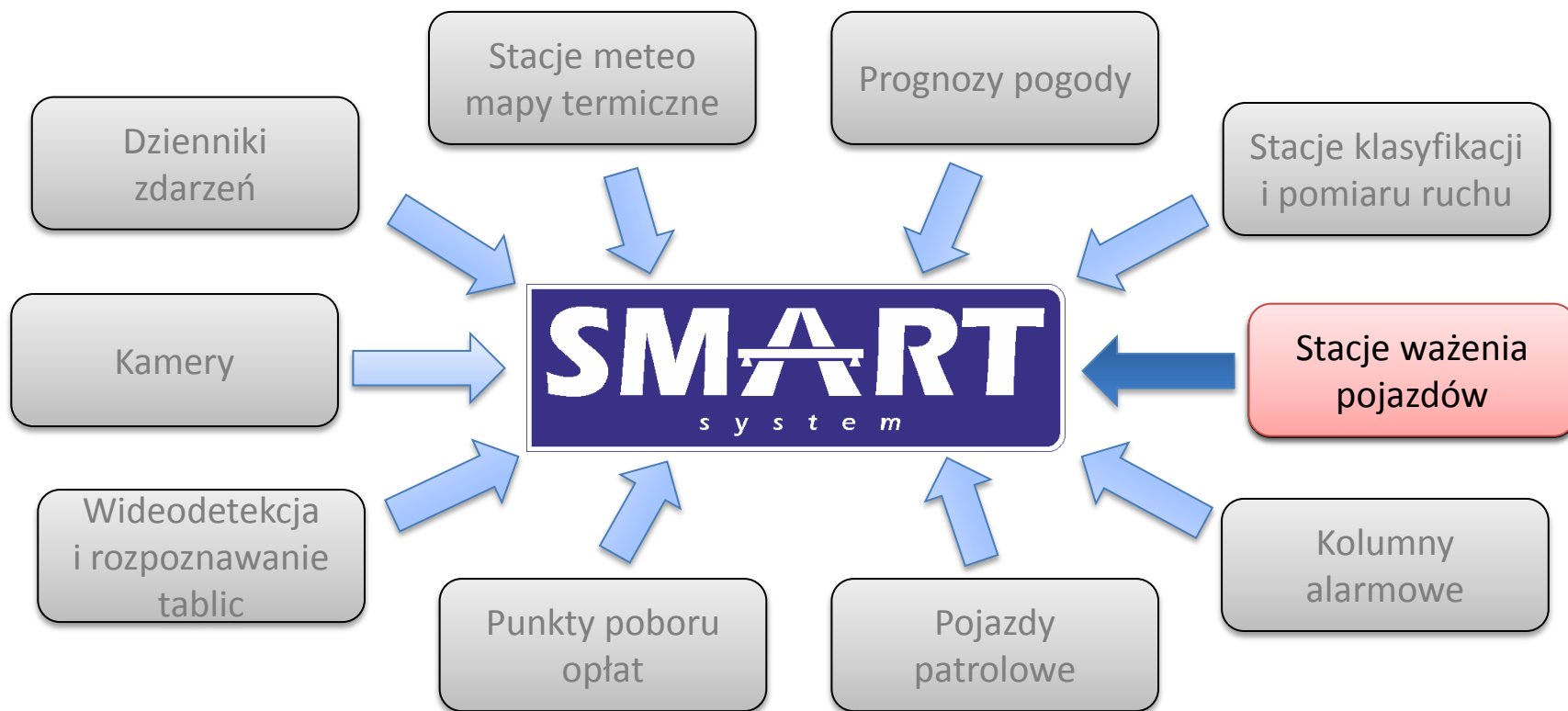
- bieżące informowanie o warunkach pogodowych
- informowanie o parametrach meteorologicznych dróg
- obliczanie parametrów krytycznych (temperatura zamarzania, punkt rosy)
- generowanie ostrzeżeń pogodowych (opady, gołoledź, mgła)



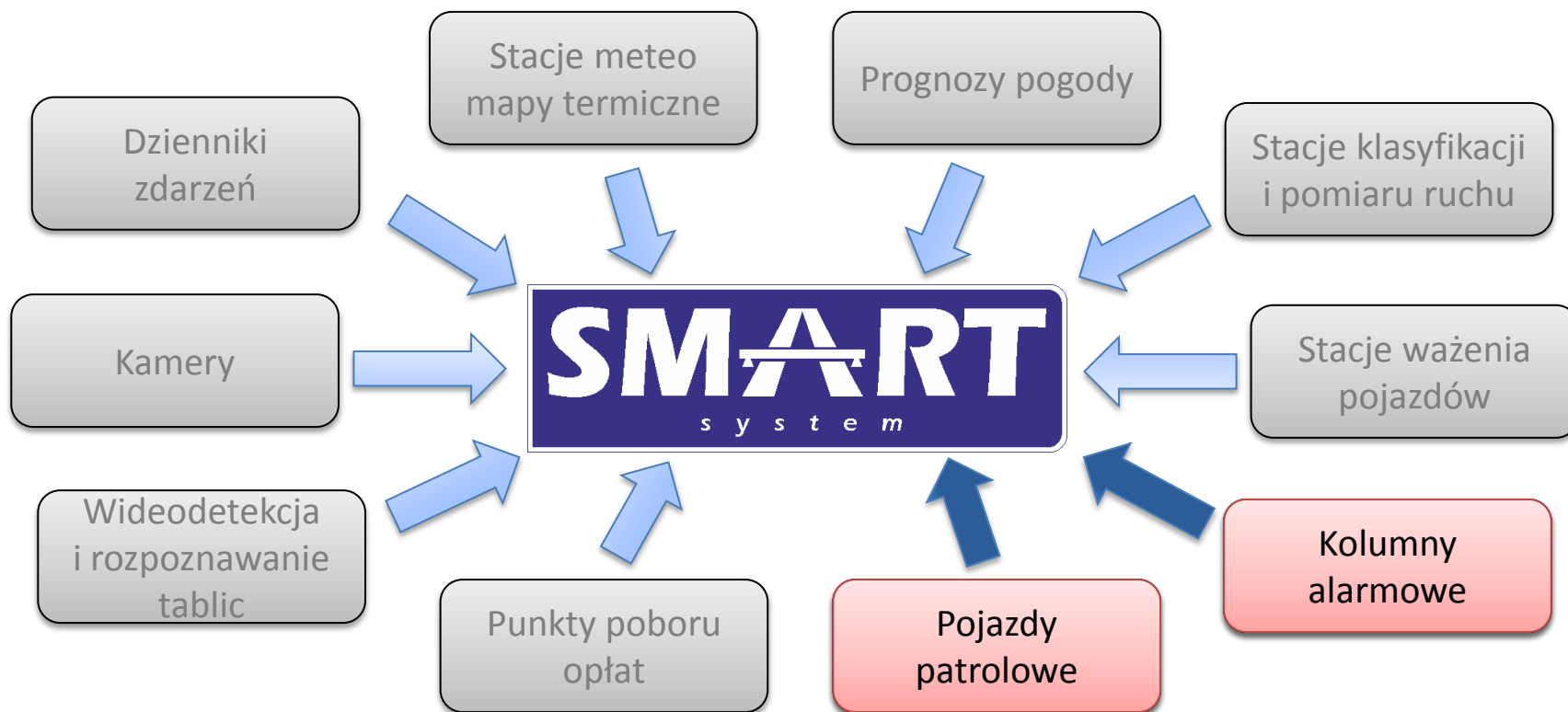
- tworzenie prognoz pogody krótko- i długoterminowych
- generowanie ostrzeżeń pogodowych (opady, gołoledź, mgła)



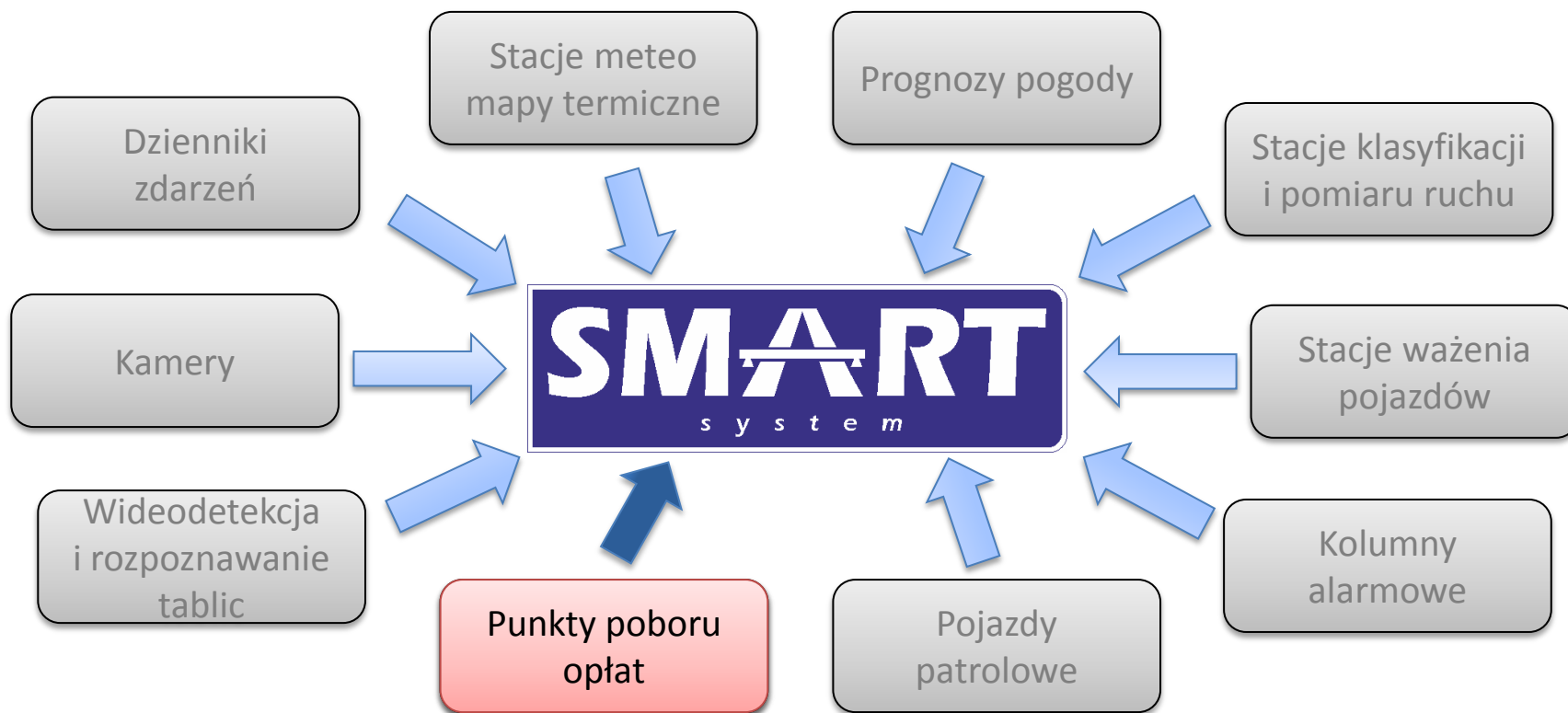
- kontrola prędkości pojazdów
- informowanie o ilościach i typach poruszających się pojazdów
- klasyfikacja pojazdów ze względu na prędkość, długość, typ
- informowanie o przepustowości na poszczególnych odcinkach
- informowanie o zatorach drogowych



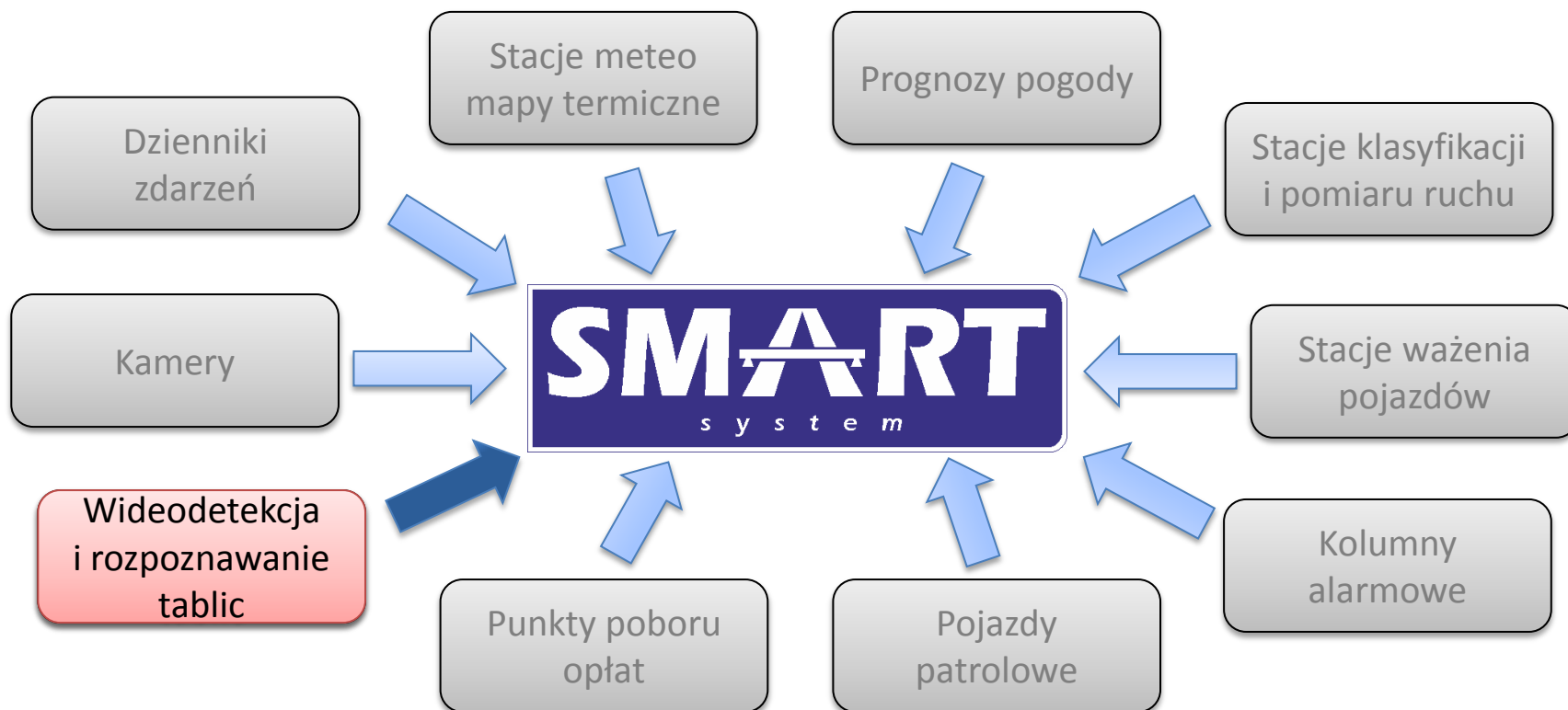
- kontrola masy całkowitej pojazdów
- kontrola nacisku na osie
- klasyfikacja pojazdów pod względem długości i masy
- informowanie o ilości i typach pojazdów przekraczających dopuszczalne parametry
- tworzenie zestawień statystycznych



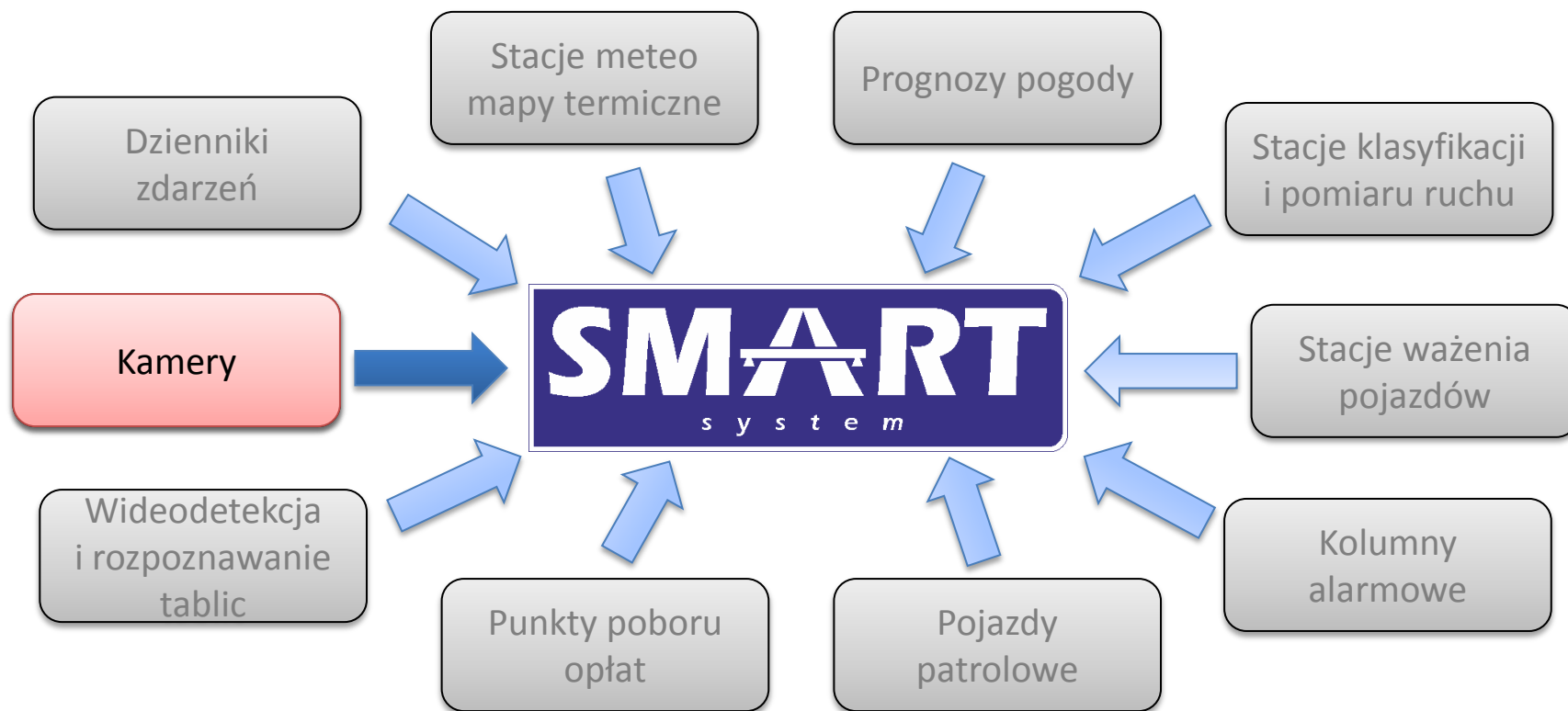
- informowanie o zdarzeniach na drodze (awarie, wypadki)
- informowanie o stanie infrastruktury drogowej
- automatyczne informowanie o stanie meteorologicznym dróg (pomiar meteorologiczne, GPS)



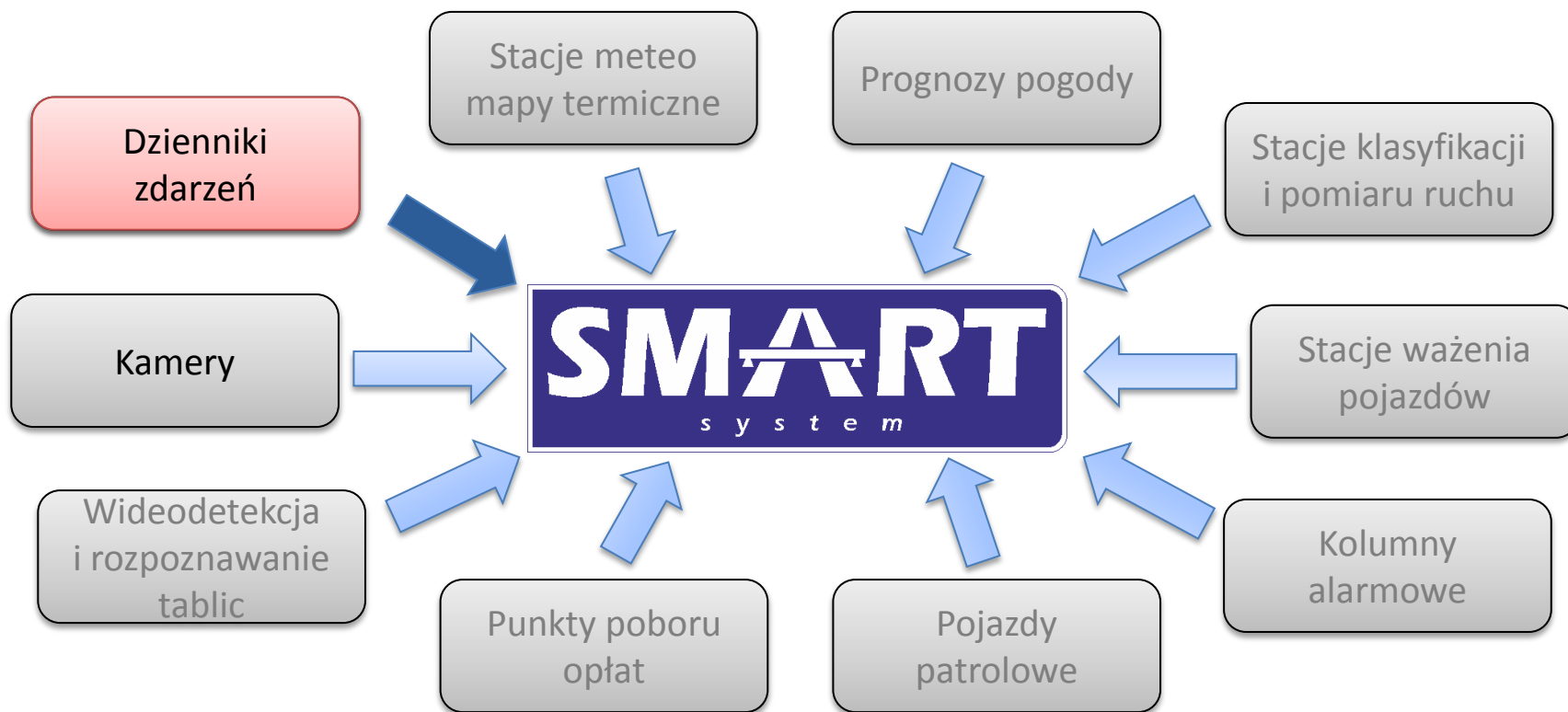
- informowanie o ilości przejeżdżających pojazdów
- klasyfikacja pojazdów ze względu na typ
- informowanie o przepustowości dróg



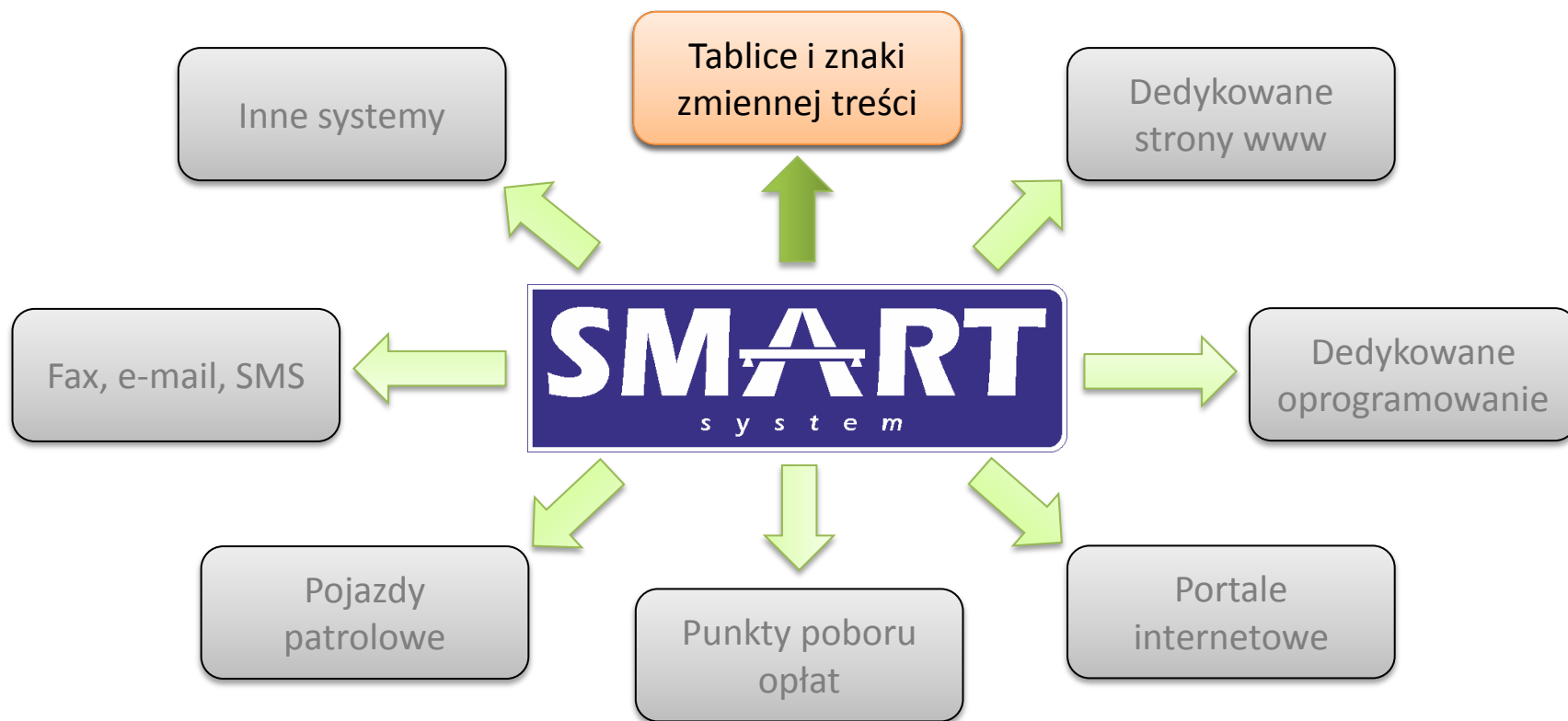
- detekcja zdarzeń
- wykrywanie ruchu pojazdów
- rejestracja pojazdów przekraczających przepisy
- informowanie o przepustowości dróg
- informowanie o ilościach poruszających się pojazdów



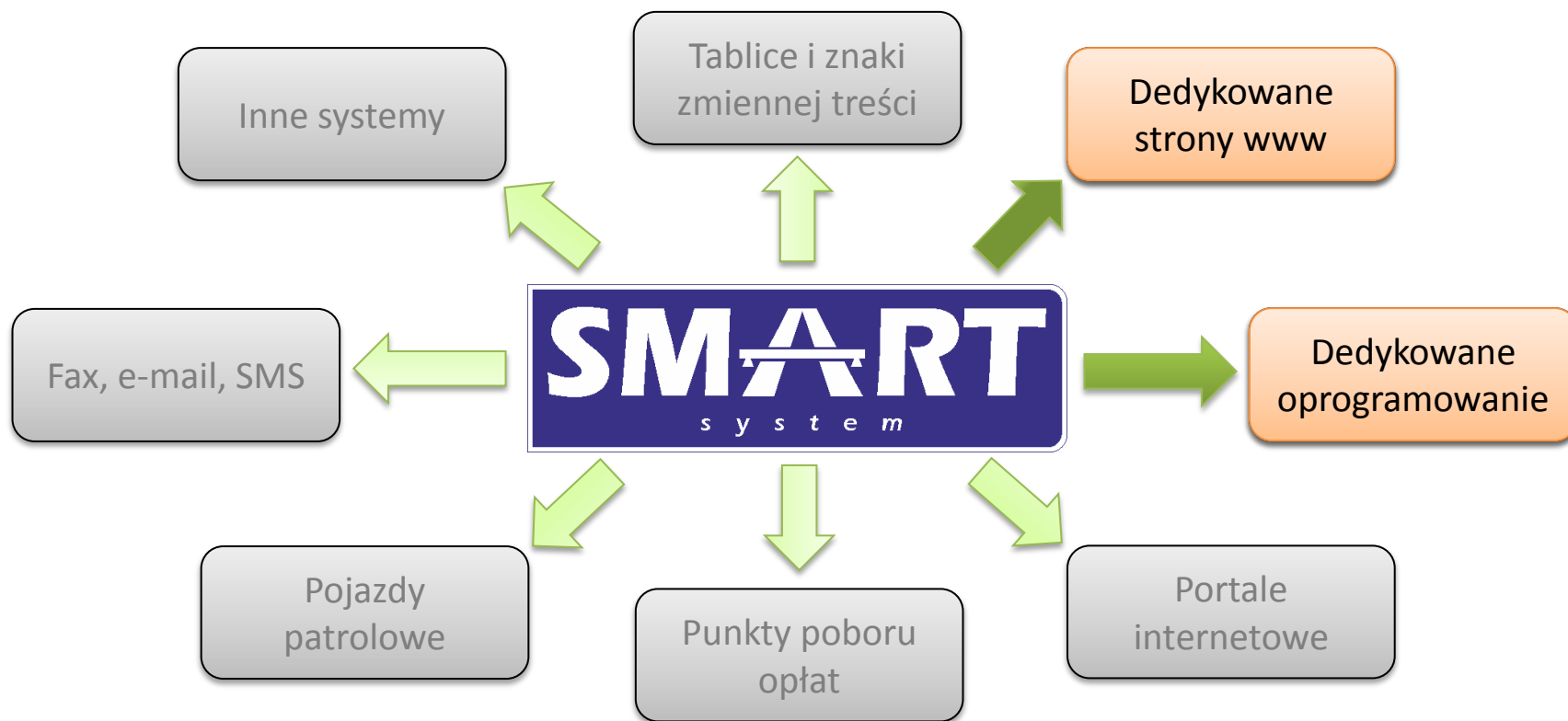
- podgląd wybranych fragmentów dróg
- dodatkowa kontrola stanu nawierzchni
- informowanie o sytuacji na drogach (zatory, kolizje, awarie)



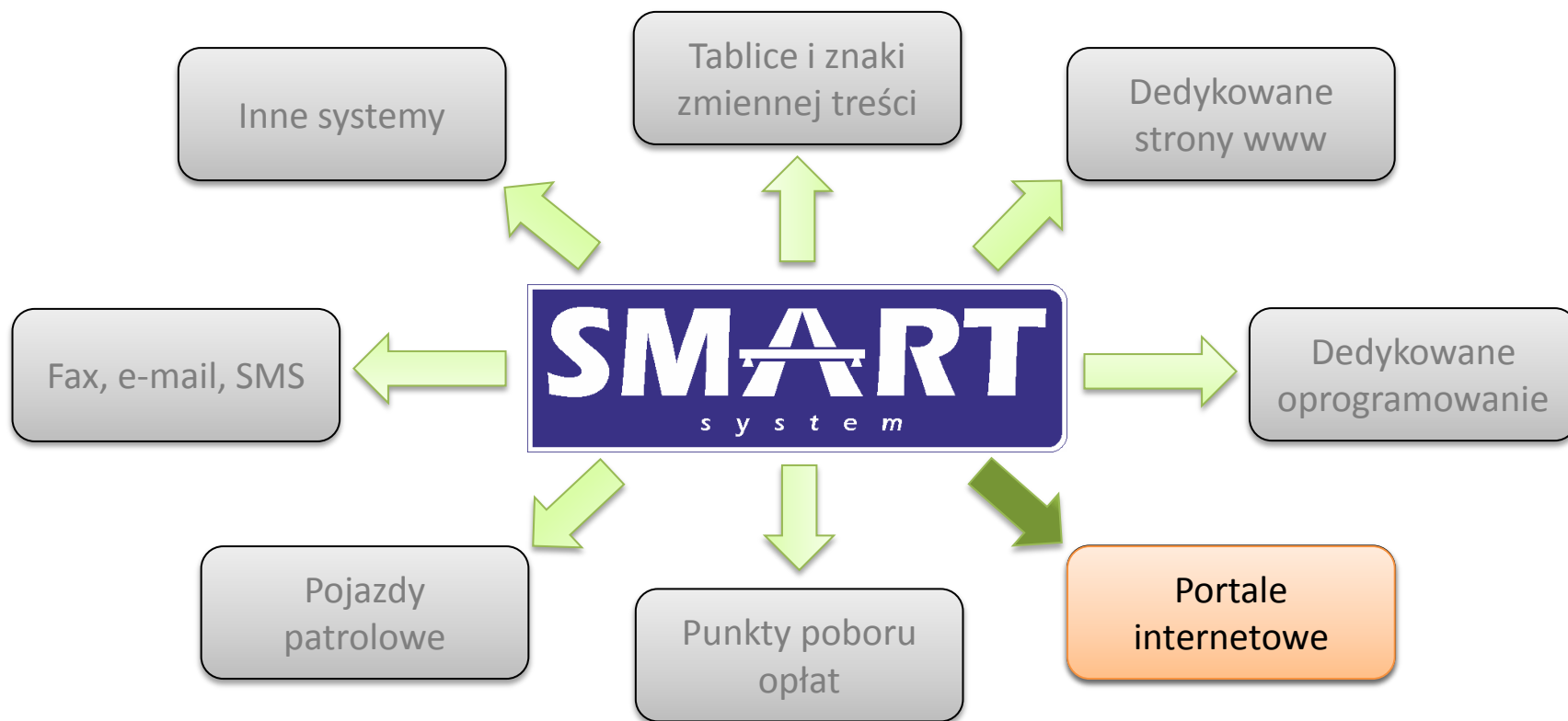
- manualne wprowadzanie informacji
- obsługa i kontrola zdarzeń
- obsługa procedur sterownia tablicami zmiennej treści



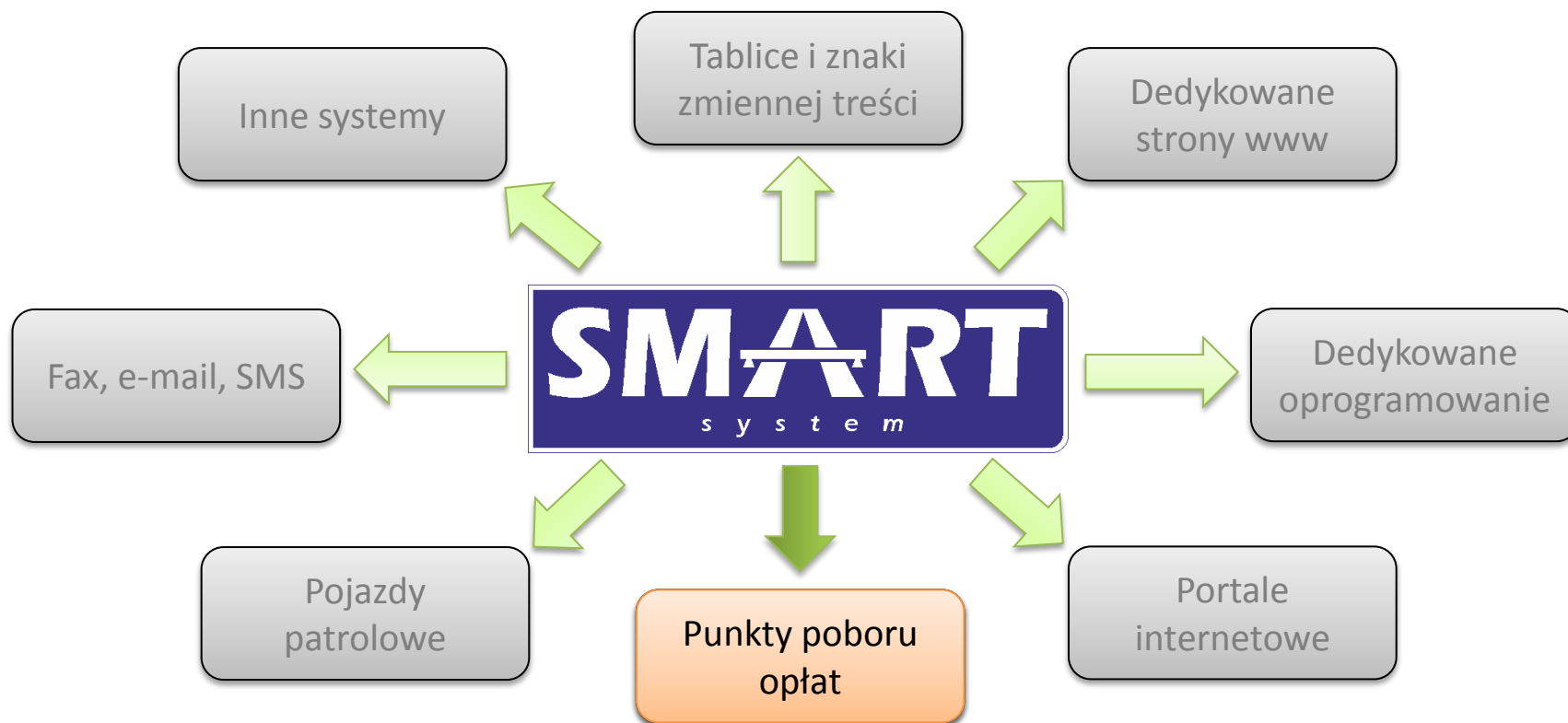
- informowanie kierowców o aktualnej sytuacji pogodowej
- przekazywanie komunikatów, ostrzeżeń i alarmów
- informowanie o zagrożeniach i utrudnieniach w ruchu, objazdach
- sugerowanie trasy, sposobu jazdy i zalecanej prędkości
- informowanie o czasie przejazdu i czasie oczekiwania (przejścia graniczne, promy)
- informacje parkingowe (dostępność, dojazd)



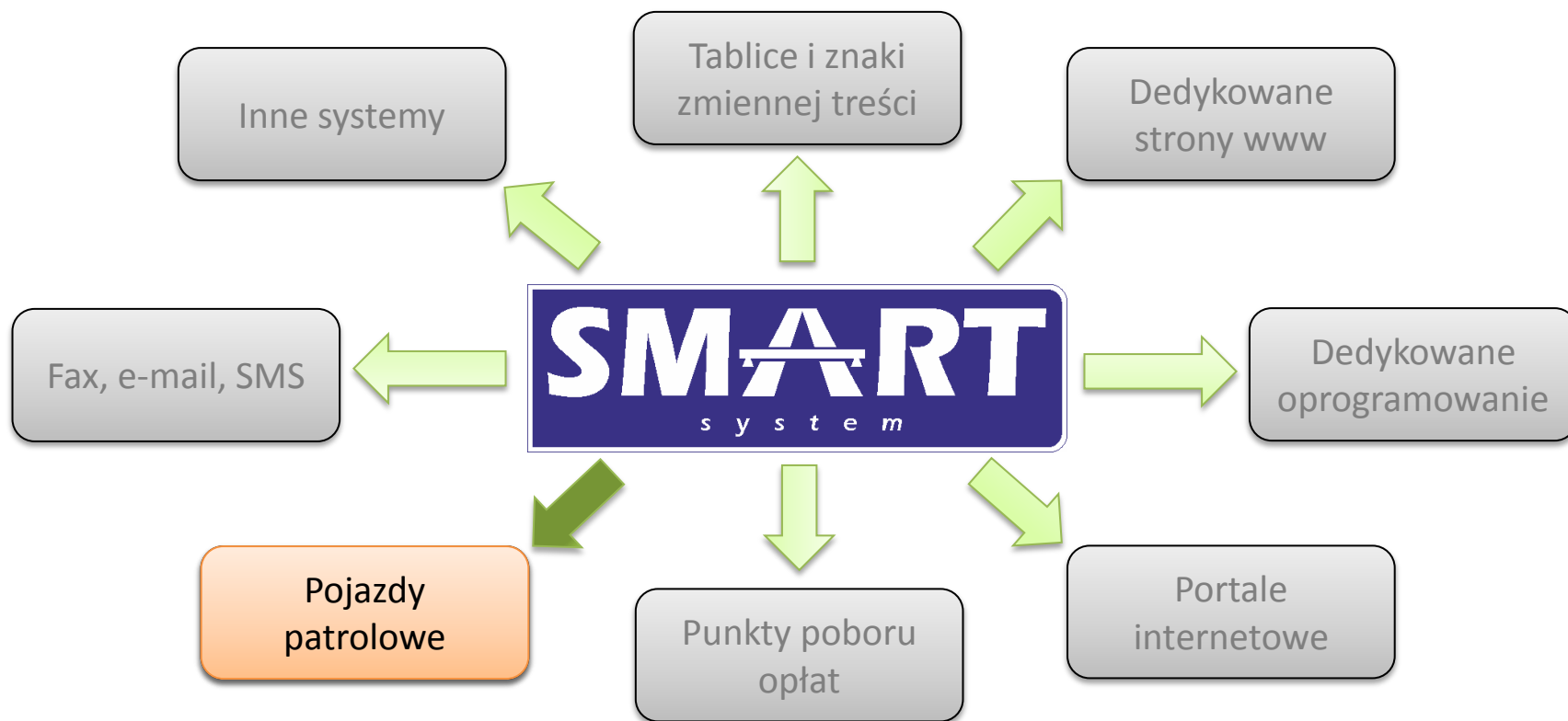
- wizualizacja danych (zdjęcia, wykresy, tabele, mapy)
- archiwizacja danych pomiarowych i obrazów z kamer
- tworzenie raportów (zestawienia, statystyki), wydruki
- obsługa i kontrola systemu, konfiguracja elementów zdalnych
- informowanie o stanie systemu (np. braku zasilania, otwarcia obudów)
- kontrola dostępu, nadawanie uprawnień



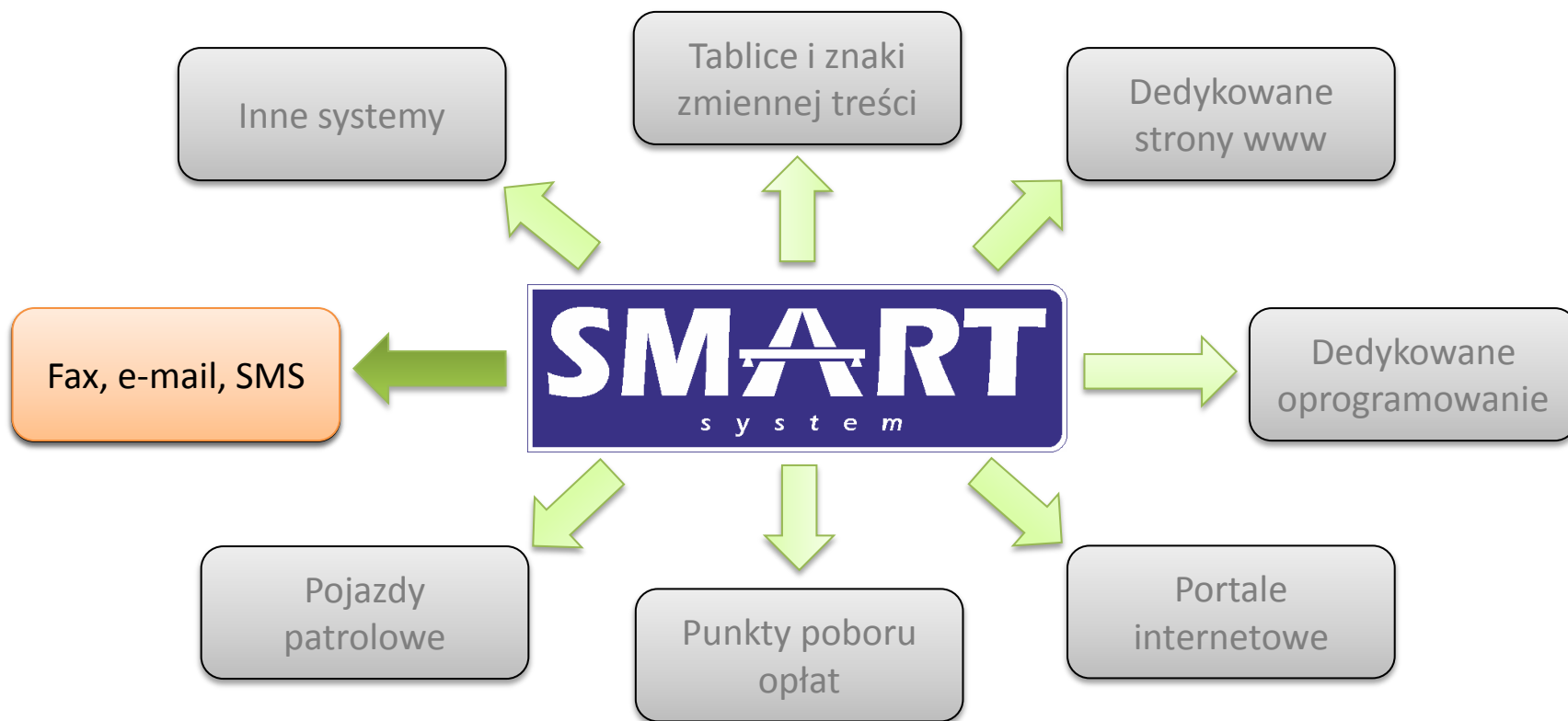
- wizualizacja danych (wykresy, tabele, mapy)
- prezentowanie i archiwizacja obrazów z kamer
- przekazywanie dodatkowych informacji (przepustowość dróg, czas przejazdu, itp.)



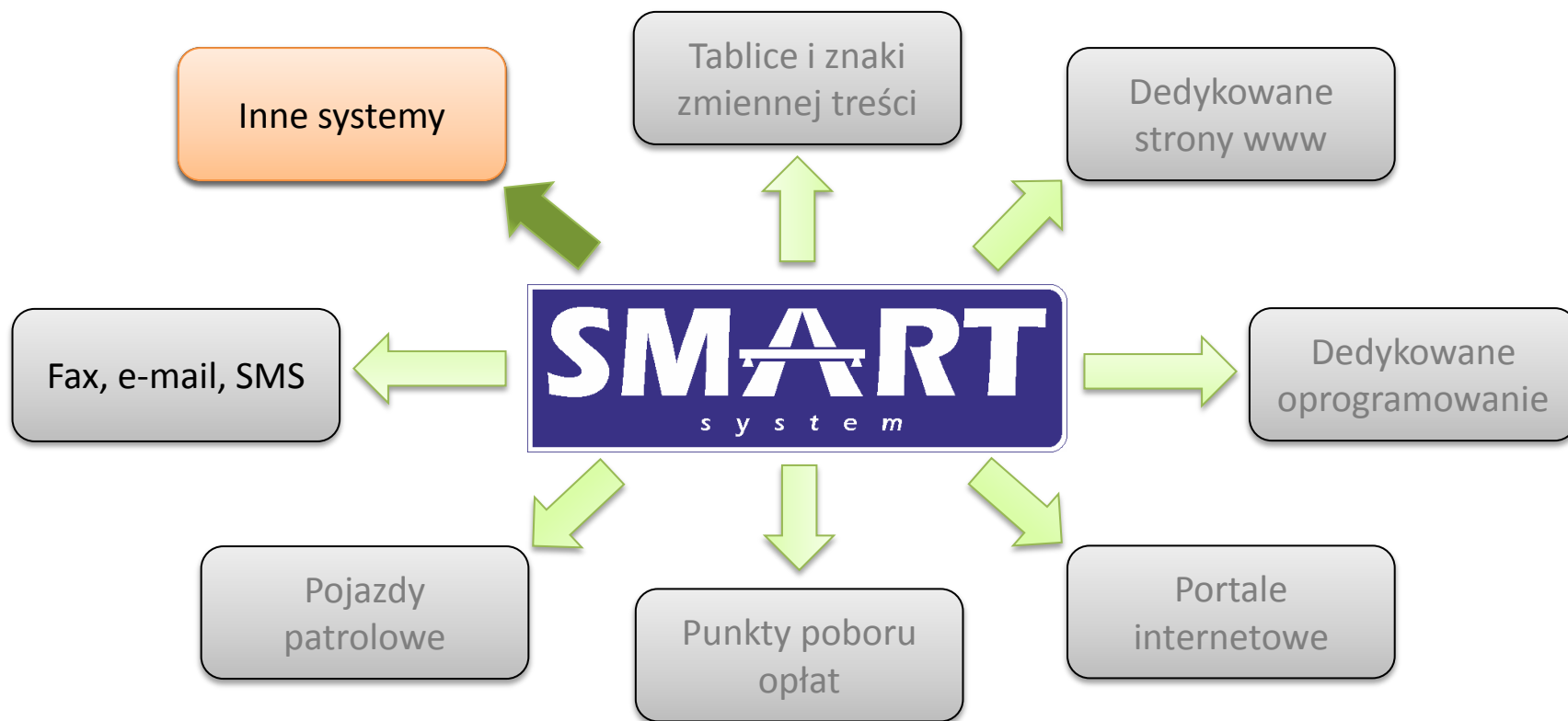
- informowanie kierowców o aktualnej sytuacji pogodowej
- informowanie o zagrożeniach i utrudnieniach w ruchu, objazdach
- informowanie o zdarzeniach na drodze (np. wypadki)



- informowanie o zdarzeniach na drodze (wypadki, awarie, katastrofy)
- wyświetlanie informacji na tablicach umieszczonych na pojazdach



- automatyczne generowanie ostrzeżeń i alarmów
- wysyłanie komunikatów do firm odpowiedzialnych za utrzymanie dróg
- wysyłanie informacji do odpowiednich służb
(policja, straż pożarna, pogotowie ratunkowe, pomoc drogowa)



- przekazywanie danych do innych systemów za pośrednictwem różnych protokołów transmisyjnych

- zwiększenie skuteczności i efektywności zimowego utrzymania
- poprawa bezpieczeństwa i warunków jazdy
- redukcja liczby wypadków i kolizji
- poprawa płynności ruchu i zwiększenie przepustowości dróg (sterowanie potokami ruchu – tablice, sygnalizacja świetlna)
- wykrywanie naruszeń przepisów ruchu drogowego (przeciążenia pojazdów, przekroczenia prędkości)
- określanie czasu przejazdu, sugerowanie trasy
- przyspieszenie reakcji na zdarzenia losowe (wypadki, awarie)
- stały monitoring obsługi zdarzeń
- obniżenie kosztów utrzymania infrastruktury

- modułowa budowa
(sprzęt, oprogramowanie, eksploatacja)
- integracja zdalnych urządzeń
(różne typy elementów, różni producenci)
- otwartość systemu i łatwość integracji
(możliwość łączenia z innymi systemami innych producentów)
- możliwość wykorzystania dowolnych mediów transmisyjnych
(łącza komutowane, telefonia komórkowa (GPRS, EDGE, CDMA, UMTS, LTE),
radio, światłowody, łączność bezprzewodowa (WiFi, Bluetooth))
- możliwość stosowania różnych protokołów komunikacyjnych
- łatwość rozbudowy i poszerzania funkcjonalności
- hierarchiczny dostęp
- przejrzysty i intuicyjny interfejs użytkownika

				
Ośłona meteorologiczna	Pomiary ruchu	Kamery	Znaki i tablice zmiennej treści	Kolumny alarmowe
stacje meteorologiczne czujniki pomiarowe	pętle indukcyjne radary wideodetekcja wagi bluetooth	PAL IP obrotowe ANPR	pogodowe traffic granice czas przejazdu parkingowe	Ascom MIOS
<i>TRAX elektronik</i> <i>Vaisala</i> <i>Luft</i> <i>Rotronic</i> <i>Kipp&Zonen</i>	<i>TRAX elektronik</i> <i>IBDiM</i> <i>CAT Traffic</i> <i>Golden River</i> <i>Image Sensing Systems</i>	<i>CAT Traffic</i> <i>Image Sensing Systems</i> <i>Geovision</i> <i>Siemens</i> <i>Simtec</i> <i>Sunnell</i> <i>BCS</i> <i>Polixel</i>	<i>TRAX elektronik</i> <i>Tel-Way</i> <i>Aesys</i> <i>Swarco-Futurit</i>	

	↔	ASCOM	Zakopianka	<i>kolumny alarmowe – CSV</i>
	→	SIEMENS	ZOM Warszawa ZDM Warszawa	<i>system zarządzania ruchem – CSV, XML</i>
	←	NEUROSOFT TEL-WAY	Projekt Connect	<i>czas przejazdu – XML stacje meteorologiczne – XML</i>
	←	CAT TRAFFIC	Zakopianka	<i>wyznaczanie czasu przejazdu – XML</i>
	↔	AUTOSCOPE	ITS Podhale	<i>wymiana informacji o czasie przejazdu – XML</i>
	←	MIOS GEA	Autostrada A2	<i>kolumny alarmowe – XML punkty poboru opłat – XML</i>
	↔	KAPSCH	ITS Kraków	<i>procedury sterowania ruchem – XML</i>
	↔	WASKO	ITS Wrocław	<i>informacja parkingowa, sterowanie ruchem – XML</i>
	↔	SIEMENS	Autostrady A1 – A2	<i>przekazywanie informacji pomiędzy dwoma systemami – XML</i>
	→	Portale internetowe	GDDKiA, Onet, Interia, Promat, Szukacz, Destia, Cumulus, IMGW, Autocentrum i inne – XML	

Lokalizacja	Firma	System	Element SMART
Białoruś Obwodnica Mińska	Belfort	system osłony meteo i zarządzania ruchem	tablice zmiennej treści
Rosja Obwód Kaliningradzki		system osłony meteo i zarządzania ruchem	stacje meteo tablice zmiennej treści
Trasa S8 Warszawa	Peek Traffic	system sterowania ruchem	stacje meteorologiczne tablice i znaki zmiennej treści
Przejście graniczne Gronowo	Siemens	system informacyjny	tablice i znaki zmiennej treści
Kraków Rondo Ofiar Katynia	Image Sensing System	system sterowania tunelem	tablice i znaki zmiennej treści
Miasto Łódź	Image Sensing System	preselekcja wagowa	tablica zmiennej treści
Obwodnica Opola	Omega Elektro	sterowanie sygnalizacją światłą	znaki zmiennej treści
???	MSR Traffic		znaki zmiennej treści
Miasto Szczecin	UTI		tablice zmiennej treści



A1	Czerniewice - Stryków	140 km
A2	Świecko - Nowy Tomyśl	106 km
A4	Zgorzelec - Krzyżowa	55 km
A4	Krzywa - Wrocław	90 km
A4	Wrocław - Gliwice	160 km
A4	Balice - Szarów	40 km
A8	Obwodnica Wrocławia	30 km

A4

Krzywa - Bielany Wrocławskie 90 km

lokalizacja serwerowni	serwery	transmisja	zapis danych	system bazodanowy
GDDKiA Oddział Wrocław	1 szafa 6 serwerów DELL (2xDB, 2xKOM, 2xAP)	GPRS	dysk	PostgreSQL

stacje meteo	klasyfikatory pojazdów	stacje ważenia pojazdów	kamery	tablice i znaki zmiennej treści
10	22	6	28	42 (28x TD, 14x MD)

A4

Bielany Wrocławskie - Sośnica 160 km

lokalizacja serwerowni	serwery	transmisja	zapis danych	system bazodanowy
OUA Kończyce	2 szafy 6 serwerów DELL	GPRS	dysk	PostgreSQL

stacje meteo	klasyfikatory pojazdów	stacje ważenia pojazdów	kamery	tablice i znaki zmiennej treści
12	48	0	43	72 (48x TD, 24x MD)

A4

Zgorzelec - Krzyżowa

55 km

lokalizacja serwerowni	serwery	transmisja	zapis danych	system bazodanowy
OUA Łąka	2 szafy 10 serwerów DELL (2xDB, 2xKOM, 2xAPL, 2xWIZ, 2xWWW)	światłowód ring	dysk	PostgreSQL

stacje meteo	klasyfikatory pojazdów	stacje ważenia pojazdów	kamery	tablice i znaki zmiennej treści
6	10	2	16	25 (12x TD, 8x MD, 5xA15)

A8

Obwodnica Wrocławia

30 km

lokalizacja serwerowni	serwery	transmisja	zapis danych	system bazodanowy
OUA Bielany Wrocławskie	2 szafy 6 serwerów DELL (2xDB, 2xKOM, 2xAP) 2 serwery Geovision	światłowód ring	macierz	PostgreSQL

stacje meteo	klasyfikatory pojazdów	stacje ważenia pojazdów	kamery	tablice i znaki zmiennej treści
12	13	4	32	18 (13x 3 pas, 5x 2 pas)

A2

Świecko - Nowy Tomyśl

106 km

lokalizacja serwerowni	serwery	transmisja	zapis danych	system bazodanowy
OUA Ilanka	2 szafy 6 serwerów DELL	światłowód ring	macierz	MS SQL

stacje meteo	klasyfikatory pojazdów	stacje ważenia pojazdów	Kolumny ERT
6	4	2	115



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI**

lokalizacja serwerowni	serwery	transmisja	zapis danych	system bazodanowy
ZDW Łódź	1 szafa 4 serwery DELL	GPRS	macierz	PostgreSQL

stacje meteo	Stacje monitorowania ruchu	Stacje ważenia pojazdów	Kamery
0	34 (2x17)	16 (2x8)	50

Projekt Connect



lokalizacja serwerowni	serwery	transmisja	zapis danych	system bazodanowy
IBDiM Warszawa	1 szafa 2 serwery DELL	GPRS	dysk	PostgreSQL

stacje meteo	klasyfikatory pojazdów	kamery	Tablice zmiennej treści
6	10	3	3



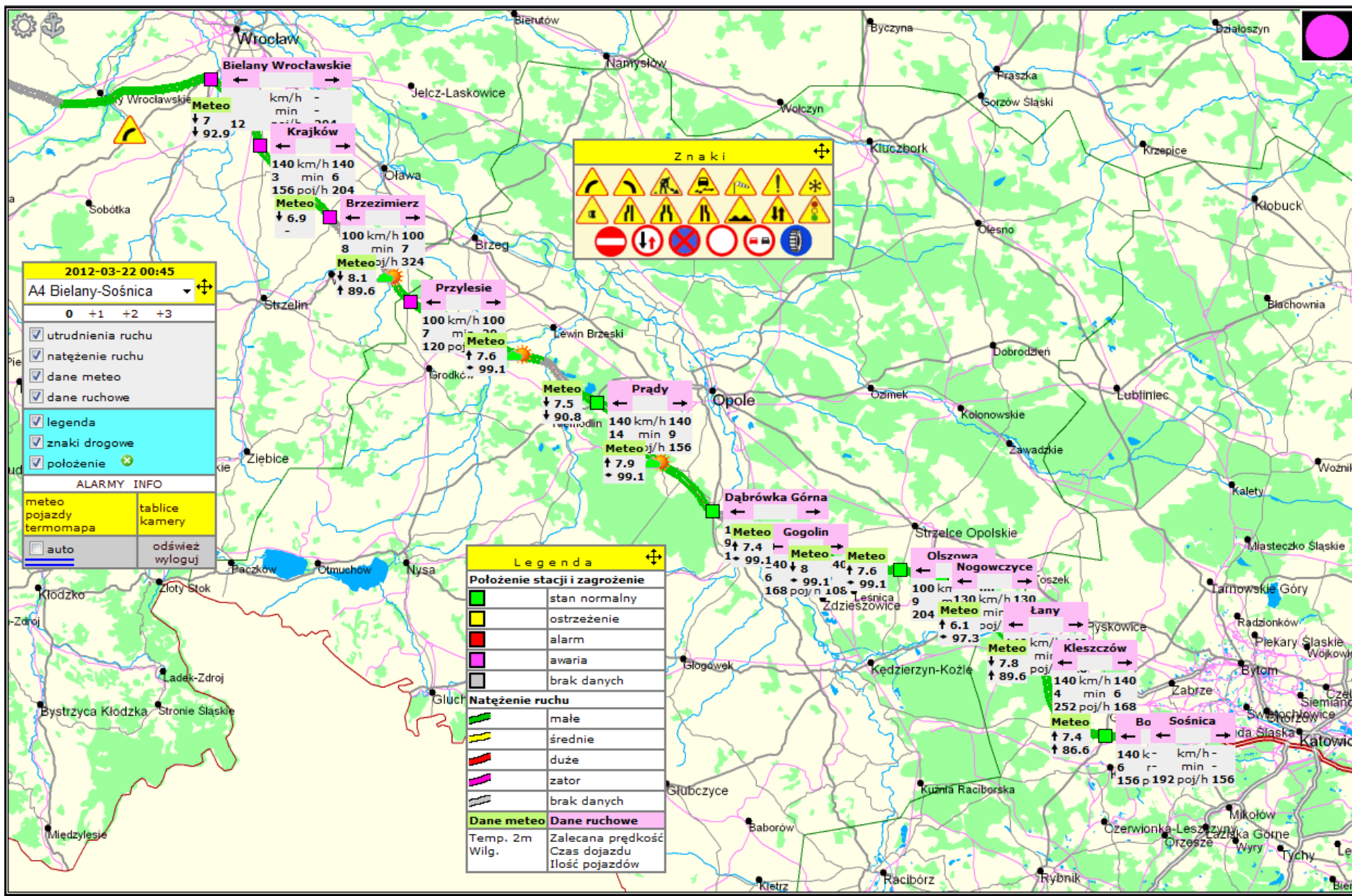
lokalizacja serwerowni	serwery	transmisja	zapis danych	system bazodanowy
TRAX elektronik	2 szafa 10 serwerów	GPRS	macierz	PostgreSQL

ODDZIAŁ	stacje meteo	klasyfikatory pojazdów	kamery	tablice i znaki zmiennej treści
GDDKiA Szczecin	19	19	26	22
GDDKiA Gdańsk	14	10	23	13
GDDKiA Olsztyn	7	0	8	15
GDDKiA Białystok	4	0	4	8
GDDKiA Zielona Góra	33	2	43	51
GDDKiA Poznań	42	0	27	24
GDDKiA Bydgoszcz	11	4	16	16
GDDKiA Łódź	11	0	10	4
GDDKiA Warszawa	65	4	81	15
GDDKiA Wrocław	4	0	9	0
GDDKiA Opole	19	2	24	26
GDDKiA Katowice	13	2	41	11
GDDKiA Kraków	68	26	91	49
GDDKiA Kielce	7	0	28	4
GDDKiA Lublin	20	18	42	25
GDDKiA Rzeszów	11	0	15	14
SUMA:	348	87	488	297

ZARZĄDY DRÓG MIEJSKICH

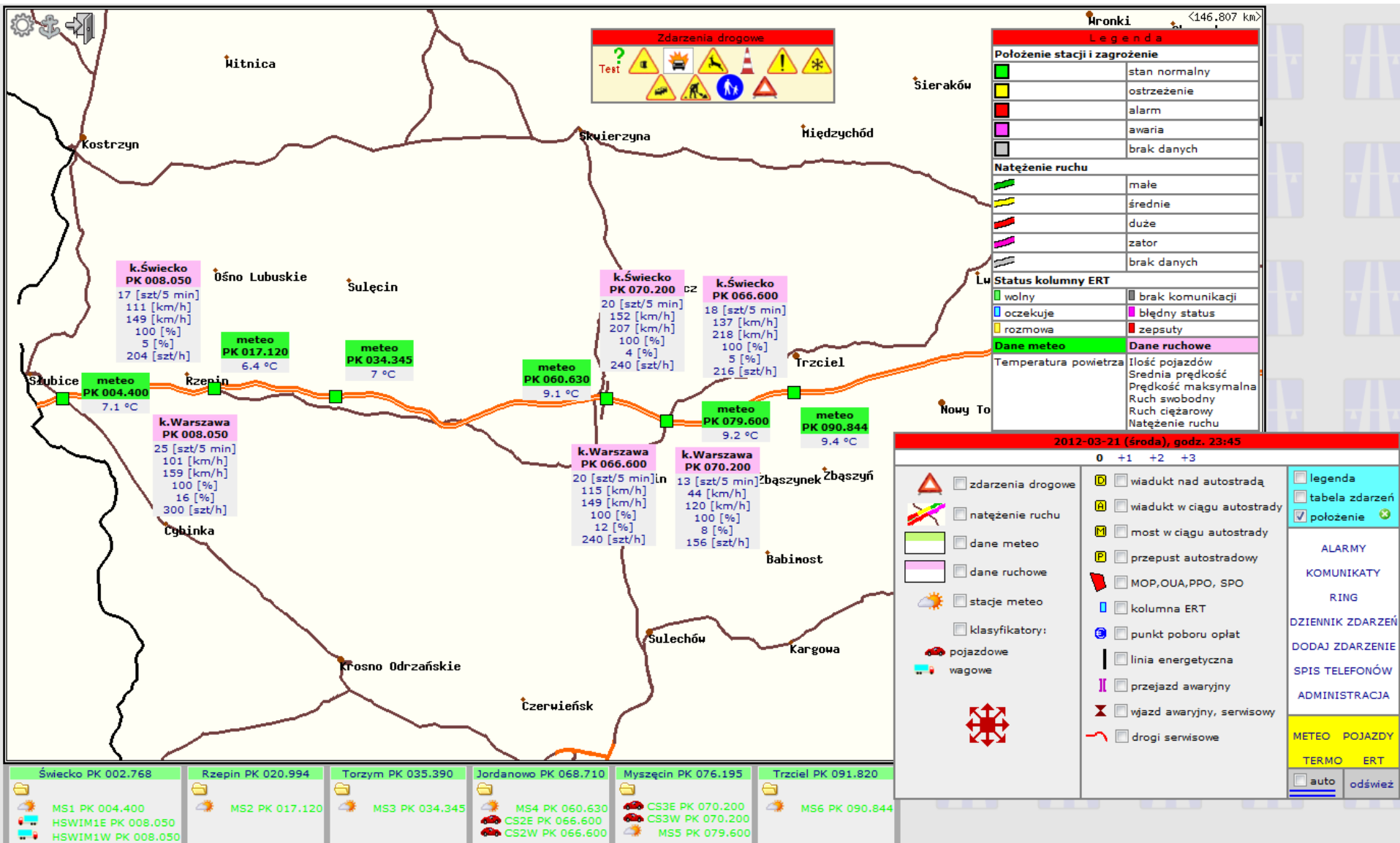
lokalizacja serwerowni	serwery	transmisja	zapis danych	system bazodanowy
TRAX elektronik	2 szafa 10 serwerów	GPRS	macierz	PostgreSQL

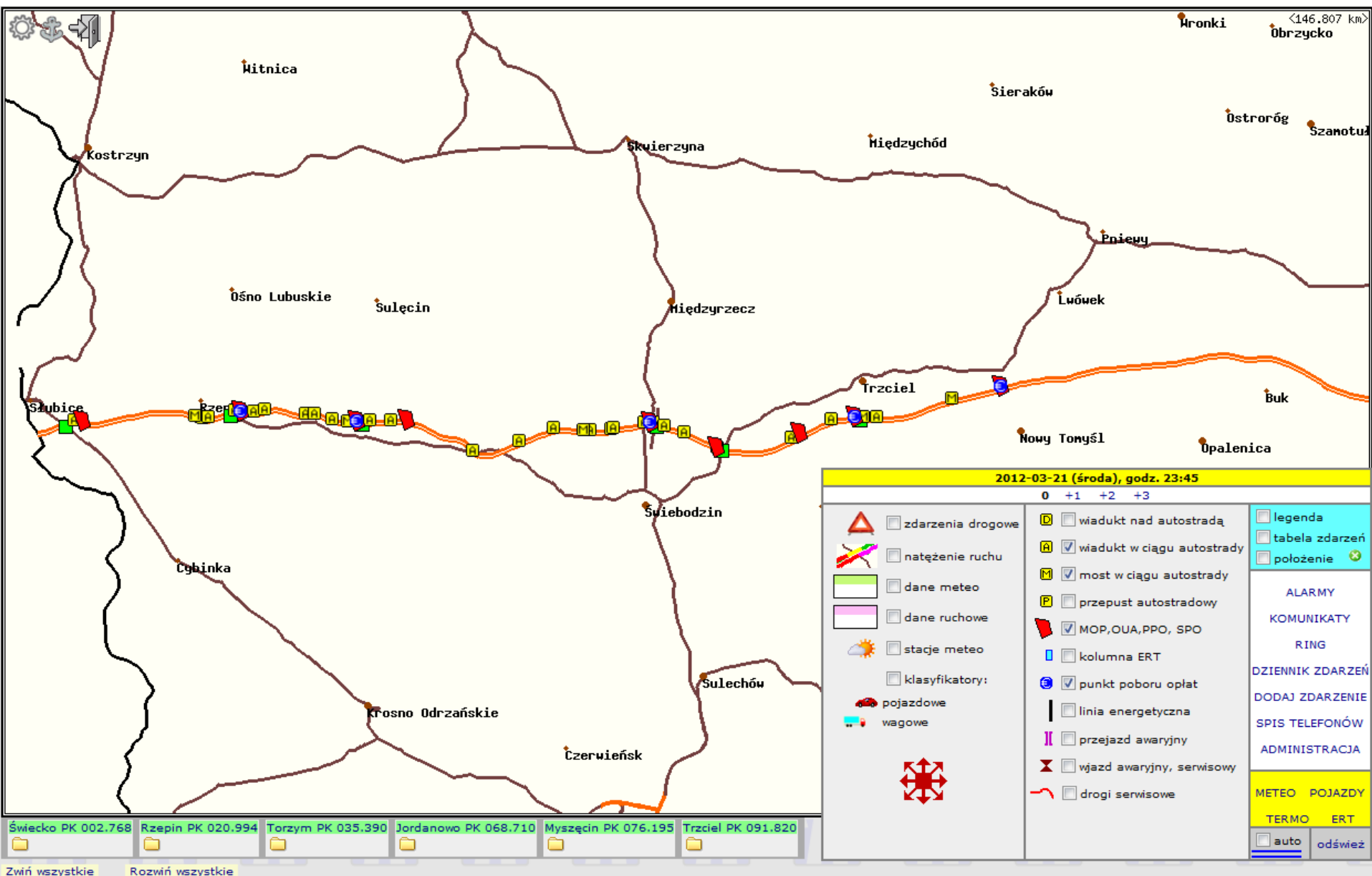
Miasto	stacje meteo	klasyfikatory pojazdów	kamery	tablice i znaki zmiennej treści
Gdańsk	4	0	4	7
Bydgoszcz	1	0	2	0
Poznań	5	0	4	6
Płock	2	0	0	2
Łódź	8	0	0	3
Warszawa	18	0	2	1
Legnica	1	0	1	2
Wrocław	8	11	0	9
Zabrze	2	0	2	2
Sosnowiec	1	0	0	1
Kraków	27	23	62	26
SUMA:	77	34	77	59

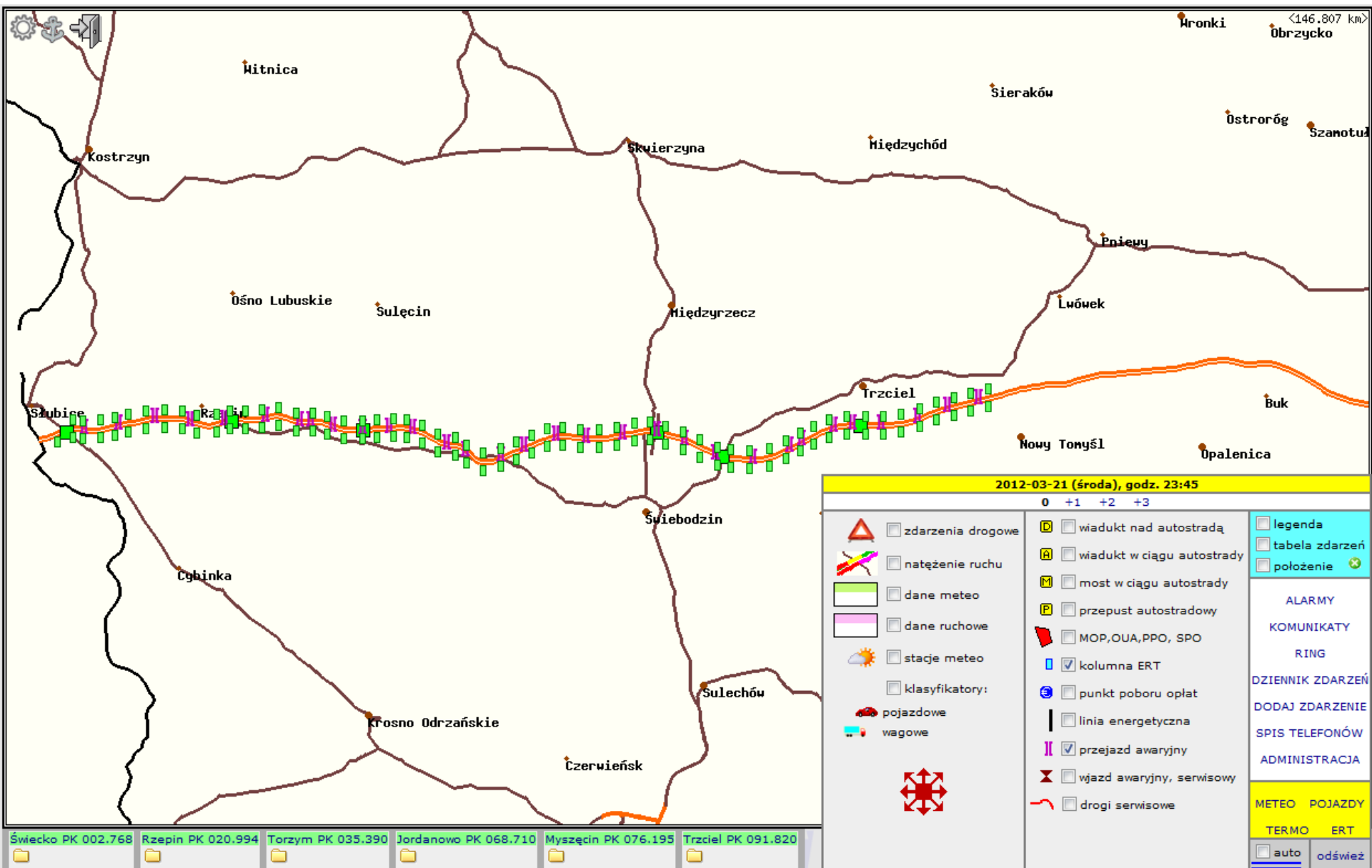


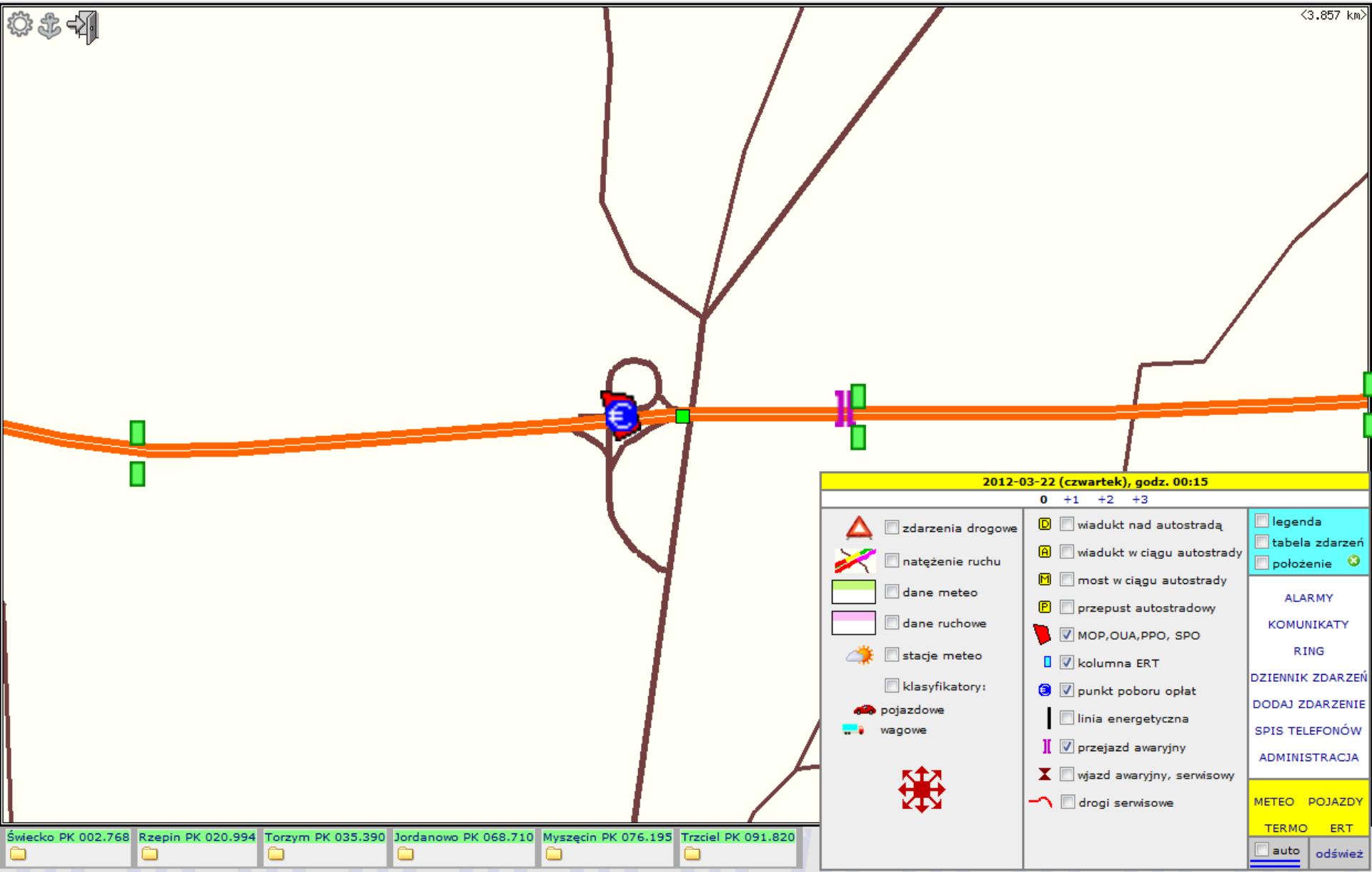


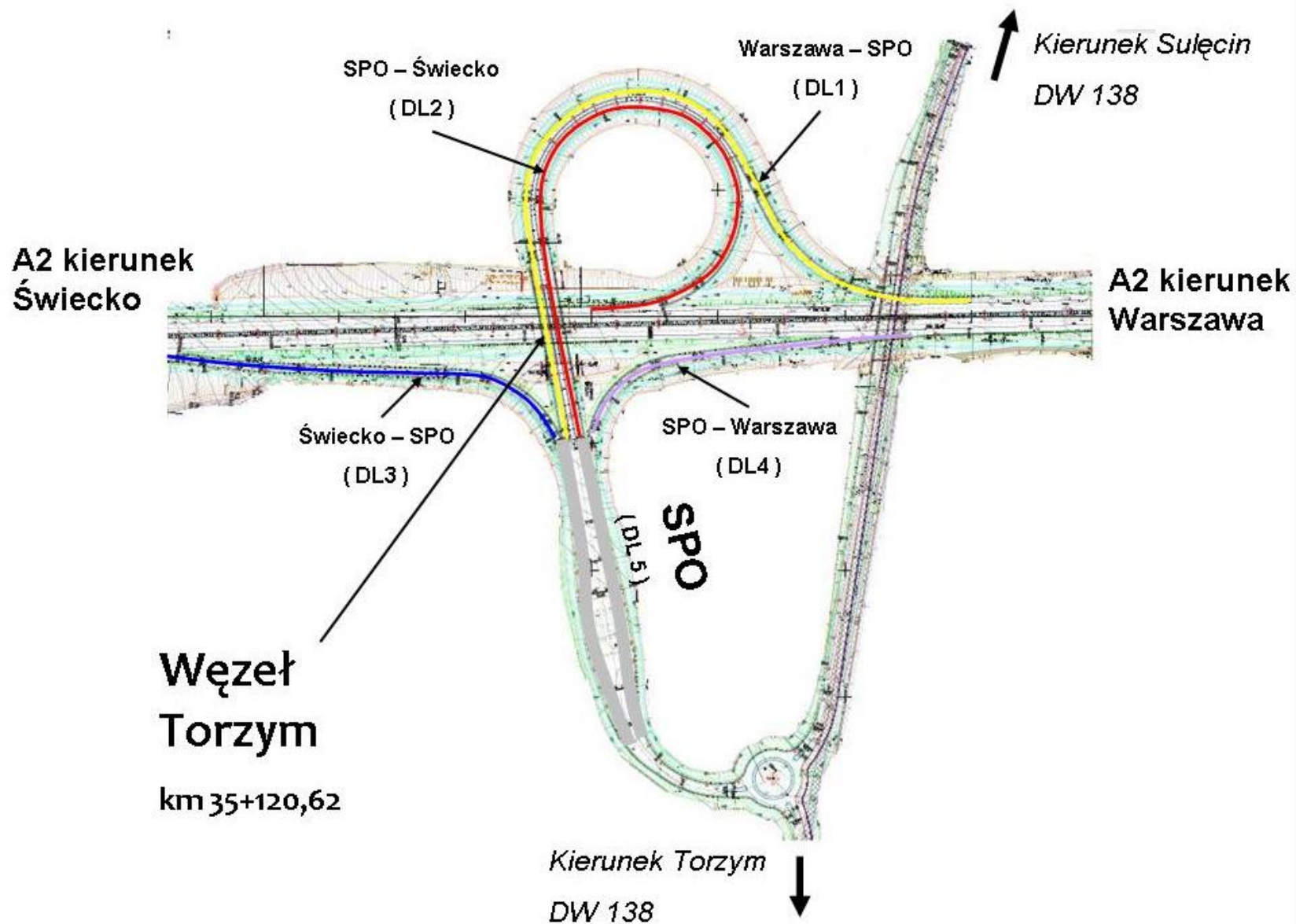
Magnice	Kobierzyce	Wrocław Południe	Wrocław Zachód	Wrocław Lotnisko	Wrocław Stadion	Most przez Odrę	Wrocław Północ	Wrocław Psie Pole
	GT1 TD1/GA VAP1/1/P VAP1/1/L ST1 TD2/GA TD3/GA VAP2/1/L	GT2 TD1/GA VAP2/1/P VAP3/1/P VAP3/1/L	HSWM1 TD4/GA ST2 TD5/GA HSWM2 MS1/FS/E	TD6/GA GT4 ST3 TD7/GA GT5 VAP4/1/L VAP4/1/P VAP5/1/L VAP5/1/P ST4	TD8/G-A GT6 GT7 TD9/G-A VAP6/1/P VAP6/1/L VAP7/1/P VAP7/1/L VAP10/1/P VAP10/2/P VAP10/2/L TD10/G-A VAP8/1/L GT9 ST5 TD11/G-A TD12/G ST6	VAP11/1/P VAP11/1/L VAP09/1/P VAP09/1/L MS2/NFS/E VAP10/1/L VAP10/1/P VAP10/2/P VAP12/1/P VAP12/1/L VAP11/2/P VAP11/2/L	MS3/NFS/W HSWM3 VAP13/1/P TD13/G-A TD14/G-A HSWM4 ST7 VAP14/1/L VAP14/1/P VAP15/1/L VAP15/1/P MS4/FS/E TD15/G-A ST8 GT10 TD16/G-A GT11	GT12 TD17/G-A GT13 TD18/G-A

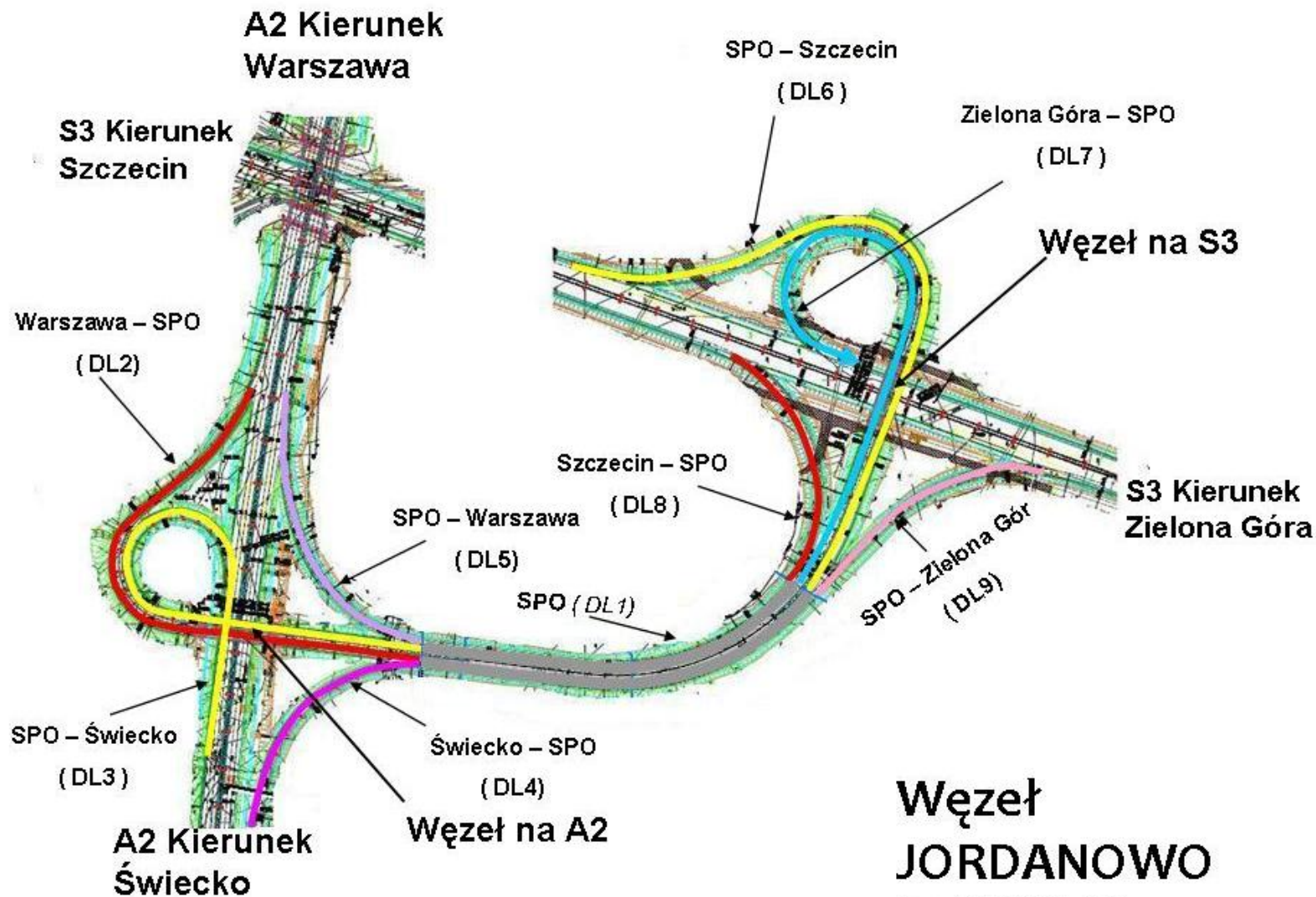












**Węzeł
JORDANOWO**

km 68+338,47

Tabela zbiorcza pomiarów meteorologicznych
Rejon: A8 obwodnica Wrocławia

opis pomiarów zamknij

Data 2012 02 16 Czas 09 10 < pokaż > aktualne

prędkość wiatru w m/s kierunek wiatru w stopniach ☐ pomiary serwisowe

lokalizacja	Temp. 2 m °C	Temp. 0 cm °C	Temp. 0 cm 2 °C	Temp. -5 cm 2 °C	Temp. -5 cm 2 °C	Temp. -30 cm °C	Temp. rosy °C	Temp. zamarz. °C	Wilgotność %	Widzialn. m	Synop	Ilość opadu (deszcz) mm/h	Ilość opadu (śnieg) cm/h	Przyczepność nawierzchni	Ostrzeżenie	Deszcz	Nawierzchnia	Grubość warstwy wody mm	Grubość warstwy śniegu mm	Grubość warstwy lodu mm	Śliskość	Prędkość wiatru m/s	Prędk. wiatru max	Kierunek wiatru °
Wrocław Południe ST1														0.80				0.00	0.00	0.00				
Wrocław Zachód ST2														0.80				0.10	0.00	0.00				
Wrocław Zachód MS1	↑-0.7	-2.1	-2.0	↑-1.9	↑-1.6	-1.6	↑-2.9		↑ 85.3	2000		↑ 0.0	0.0									↑ 3.2	↑5.2	311.0
Wrocław Lotnisko ST3														0.80				0.10	0.00	0.00				
Wrocław Stadion ST4														0.80				0.00	0.00	0.00				
Wrocław Stadion ST5														0.70				0.30	0.00	0.10				
Wrocław Stadion ST6														0.80				0.10	0.00	0.00				
most przez Odrę MS2	↑-0.5	↑-0.5	↑-0.7	↑-2.0	↑-1.5		↑-2.6		↑ 85.8	2000		↑ 0.1	0.0	0.80				0.00	0.00	0.00		↑ 3.2	4.8	355.0
Wrocław Północ MS3	0.0	↑-4.4	↑-1.0	-2.5	↑-2.1				0.0	2000		↑ 0.1	0.0	0.80				0.10	0.00	0.00		↑ 5.7	↑7.2	336.0
Wrocław Północ ST7														0.80				0.00	0.00	0.00				
Wrocław Północ MS4	-0.9	-1.5	-1.6	-1.1	↑-1.0	0.2	↑-2.2		↑ 91.0	2000		↑ 4.0	0.0									↑ 3.7	5	324.0
Wrocław Północ ST8														0.80				0.00	0.00	0.00				
pomiarów	4	4	4	4	4	2	3	0	4	4	4	4	4	10	10	10	10	10	10	10	0	4	4	4
minimum	-0.9	-4.4	-2.0	-2.5	-2.1	-1.6	-2.9	?	0.0	2000		0.0	0.0	0.70				0.00	0.00	0.00	?	3.2	4.8	311.0
maksimum	0.0	-0.5	-0.7	-1.1	-1.0	0.2	-2.2	?	91.0	2000		4.0	0.0	0.80				0.30	0.00	0.10	?	5.7	7.2	355.0
średnia	-0.5	-2.1	-1.3	-1.9	-1.6	-0.7	-2.6	?	65.5	2000		1.1	0.0	0.80				0.10	0.00	0.00	?	4.0	5.6	331.5

Tło komórek z danymi

dane rzeczywiste, zmierzone przez czujniki stacji	prognoza wyznaczona na podstawie pomiarów z ubiegłych 24 h (w przypadku braku danych rzeczywistych)	dane uzupełnione metodą interpolacji liniowej na podstawie sąsiednich pomiarów (w przypadku "dziury" w danych rzeczywistych)	dane wyznaczone jako tendencja na podstawie pomiarów z poprzedniej godziny (w przypadku braku danych rzeczywistych, prognozowanych oraz możliwości uzupełnienia)	pomiar nie jest mierzony na stacji
---	---	--	--	------------------------------------

↑ - oznacza wzrost wartości pomiaru w ciągu ostatnich 10-ciu minut
↓ - oznacza spadek wartości pomiaru w ciągu ostatnich 10-ciu minut
- brak symbolu oznacza stabilizację wartości pomiaru

Węzeł Wrocław Zachód - stacja pogodowa - MS1/FS/E (9.605 km)

koniec wykresu: 2012-03-22 (czwartek) godz.00:40

[zestawienie](#) [drukuj](#) [zamknij](#)

Data 2012 ▾ 03 ▾ 22 ▾ Czas 00 ▾ 40 ▾ [<](#) [pokaż](#) [>](#) [aktualne](#) [prognoza 3 godz.](#) [prognoza 24 godz.](#)

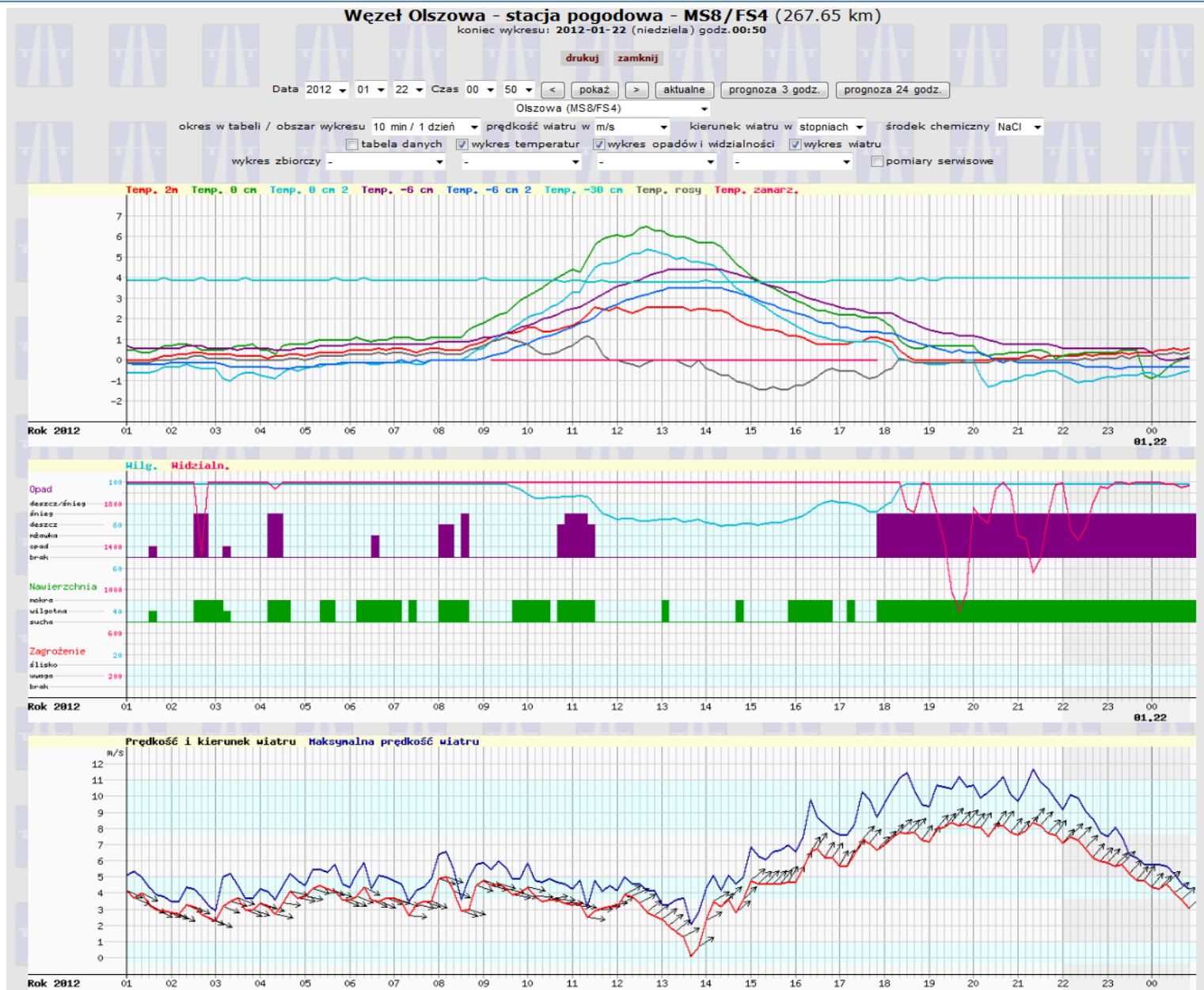
Wrocław Zachód MS1 (MS1/FS/E) ▾

okres w tabeli / obszar wykresu 2 godz / 12 dni ▾ prędkość wiatru w km/h ▾ kierunek wiatru w stopniach ▾ środek chemiczny brak ▾

Pokaż: ☒ tabelę danych ☒ wykres temperatur ☒ wykres opadów i widzialności ☒ wykres wiatru ☒ wykres grubości warstw

wykres zbiorczy - ▾ - ▾ - ▾ ☐ pomiary serwisowe

czas		2012.03.20					2012.03.21												2012.03.22
		14:40	16:40	18:40	20:40	22:40	00:40	02:40	04:40	06:40	08:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	22:40	00:40
Temp. 2 m	°C	12.9	12.5	10.4	9.6	9.1	8.6	8.8	7.9	8.3	9.5	10.4	11.4	12.7	13.1	10.0	7.7	7.5	6.5
Temp. 0 cm	°C	16.7	16.5	11.8	10.9	10.6	10.2	10.2	9.3	9.9	11.4	12.9	14.2	16.3	17.1	12.0	9.5	9.3	8.2
Temp. 0 cm 2	°C	16.2	16.0	11.5	10.7	10.4	10.0	10.0	9.1	9.6	11.1	12.5	13.8	15.8	16.6	11.7	9.2	9.0	7.9
Temp. -5 cm	°C	10.9	10.5	8.4	7.6	7.1	6.6	6.8	5.9	6.3	7.5	8.4	9.4	10.7	11.1	8.0	5.7	5.5	4.5
Temp. -5 cm 2	°C	11.9	11.5	9.4	8.6	8.1	7.6	7.8	6.9	7.3	8.5	9.4	10.4	11.7	12.1	9.0	6.7	6.5	5.5
Temp. -30 cm	°C	5.1	5.0	4.9	4.8	4.8	4.8	4.8	4.7	4.8	4.8	4.9	5.0	5.0	5.1	4.9	4.7	4.7	4.6
Temp. rosy	°C	0.3	0.3	0.7	1.2	1.8	2.1	1.3	1.5	3.0	4.6	5.5	5.9	6.8	6.8	6.6	5.9	6.3	5.9
Temp. zamarz.	°C	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Wilgotność	%	42.3	43.3	51.3	56.0	60.7	63.8	59.5	64.3	69.6	71.9	72.0	69.4	67.6	65.8	79.7	88.6	92.4	96.1
Widzialn.	m	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Synop																			
Ilość opadu (deszcz)	mm/h	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ilość opadu (śnieg)	cm/h	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Przyczepność nawierzchni		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Ostrzeżenie																			
Deszcz																			
Nawierzchnia																			
Grubość warstwy wody	mm	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rodzaj środka		brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
Koncentr. środka	g/l	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Śliskość		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Prędkość wiatru	m/s	4.9	4.0	2.1	1.5	1.6	1.8	1.9	2.4	2.8	4.0	5.2	4.2	5.4	4.0	1.4	1.0	0.6	0.5
Prędk. wiatru max	km/h	29.2	20.9	11.5	9.0	9.7	10.8	11.5	13.3	15.1	19.4	25.9	22.7	27.0	20.5	7.6	8.3	3.2	2.5
Kierunek wiatru	°	263.0	266.0	259.0	251.0	251.0	245.0	245.0	248.0	258.0	263.0	278.0	260.0	270.0	273.0	320.0	329.0	237.0	223.0



Węzeł Wrocław Zachód - stacja pogodowa - MS1/FS/E (9.605 km)

koniec wykresu: 2012-03-22 (czwartek) godz.00:40

[zestawienie](#) [drukuj](#) [zamknij](#)

Data 2012 ▾ 03 ▾ 22 ▾ Czas 00 ▾ 40 ▾ [pokaż](#) [aktualne](#) [prognoza 3 godz.](#) [prognoza 24 godz.](#)

Wrocław Zachód MS1 (MS1/FS/E) ▾

okres w tabeli / obszar wykresu 2 godz / 12 dni ▾ prędkość wiatru w km/h ▾ kierunek wiatru w stopniach ▾ środek chemiczny brak ▾

Pokaż: ☐ tabelę danych ☒ wykres temperatur ☒ wykres opadów i widzialności ☒ wykres wiatru ☒ wykres grubości warstw

wykres zbiorczy - ▾ - ▾ - ▾ - ▾ ☐ pomiary serwisowe

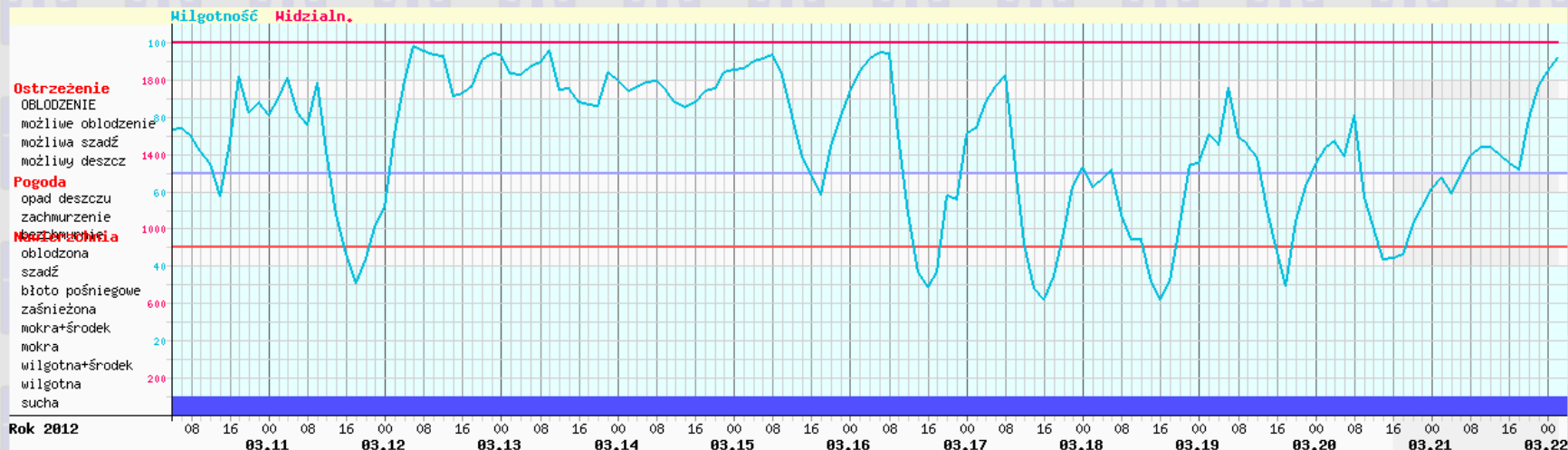
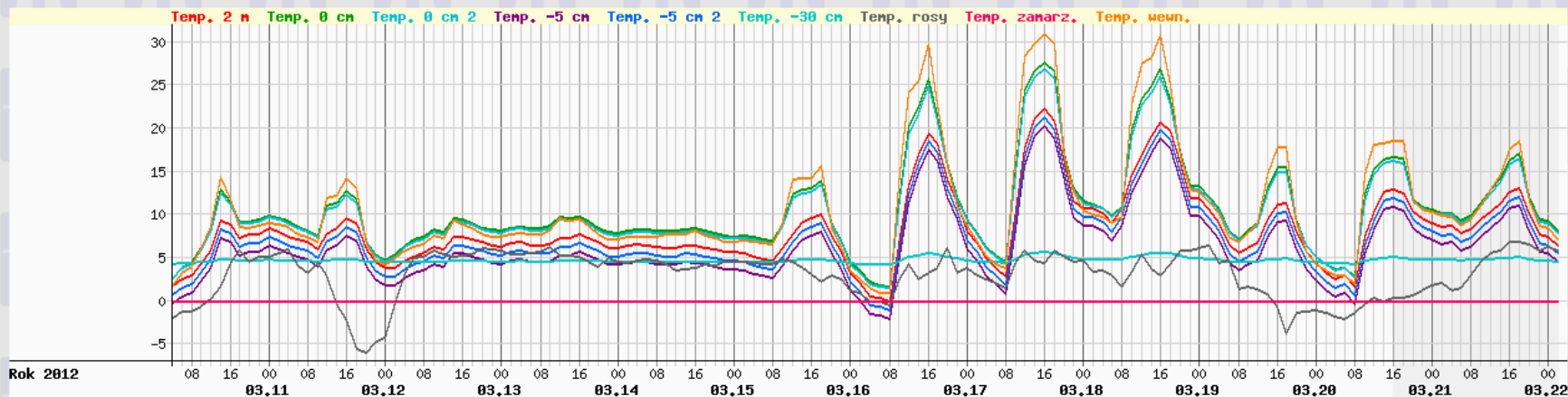




Tabela zbiorcza klasyfikatorów pojazdów
Rejon: A8 obwodnica Wrocławia

zestawienie zamknij

Data 2012 01 13 Czas 01 05 < pokaż > aktualne
okres pomiarowy 5 min natężenie ruchu w szt/h

ilość pojazdów [szt]		3	18	13	13	14	9	6	7
prędkość średnia [km/h]		96	92	103	94	99	109	160	97
prędkość maksymalna [km/h]		119	119	119	141	109	134	184	119
ruch swobodny		tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak
udział ruchu ciężarowego [%]		67	44	46	69	57	56	17	57
natężenie ruchu [szt/h]		36	216	156	156	168	108	72	84
kierunek Kudowa Słone									
		GT3 5,168 kn	HSWiM2 7,715 kn	GT5 11,306 kn	GT7 14,295 kn	GT9 17,141 kn	HSWiM4 22,607 kn	GT11 25,01 kn	GT13 27,81 kn
	Magnice 0 kn	Kobierzyce 4,3 kn	Wrocław Południe 5,95 kn	Wrocław Zachód 8,4 kn	Wrocław Lotnisko 12,95 kn	Wrocław Stadion 15,8 kn	Most przez Odrę 18,8 kn	Wrocław Północ 23,5 kn	Wrocław Psie Pole 28,37 kn
	GT1 3,225 kn	GT2 4,62 kn	HSWiM1 7,52 kn	GT4 11,11 kn	GT6 14,1 kn	GT8 16,933 kn	HSWiM3 22,408 kn	GT10 24,81 kn	GT12 27,588 kn
kierunek Warszawa									
ilość pojazdów [szt]	2	2	7	10	5	15	17	9	6
prędkość średnia [km/h]	126	89	99	123	109	119	102	140	89
prędkość maksymalna [km/h]	126	95	111	171	126	159	128	187	104
ruch swobodny	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak	tak
udział ruchu ciężarowego [%]	0	50	43	50	60	33	59	56	17
natężenie ruchu [szt/h]	24	24	84	120	60	180	204	108	72

Węzeł Wrocław Zachód - klasyfikator wagowy - HSWiM1 (7.52 km)

koniec wykresu: 2012-01-13 (piątek) godz.01:05

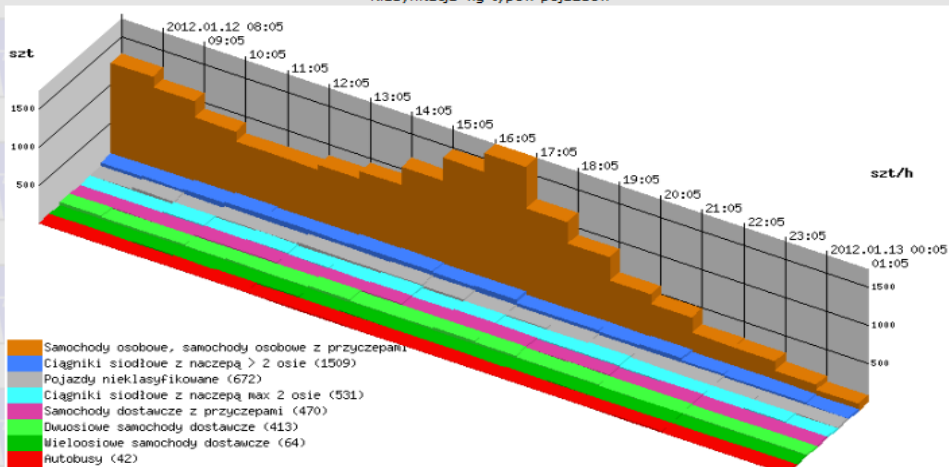
[opis](#) [tabela zbiorcza](#) [zestawienie](#) [zamknij](#)

Dane	Prezentowana wartość
ostatnie 5 min	ilość pojazdów w ostatnich 5-ciu minutach wybranego okresu
suma za okres	suma pojazdów z każdych 5-ciu minut wybranego okresu (np. dla okresu 30 minut jest to suma z 6-ciu 5-ciu minutowych okresów pomiarowych)
średnia za okres	średnio na 5 minut czyli suma za wybrany okres podzielona przez ilość pomiarów w tym okresie.

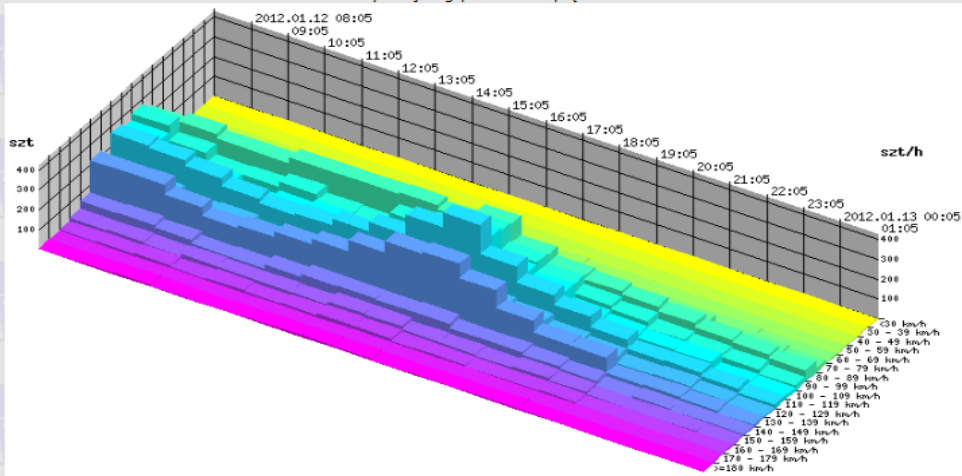
Data 2012-01-13 Czas 01:05 [pokaż](#) [aktualne](#) okres 1 godz dane suma za okres grafika diagram 3D [Zapamiętaj](#)

[pokaż dane dla pasa](#) [wszystkie](#) [natężenie ruchu w szt/h](#)

Klasyfikacja wg typów pojazdów



Klasyfikacja wg przedziałów prędkości -



czas		2012.01.12																	2012.01.13	
		08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05	00:05	01:05	
Całkowita ilość pojazdów	szt	1504	1356	1170	1066	1081	1127	1224	1491	1732	1998	1395	1075	777	626	409	362	249	154	
Ilość pojazdów osobowych	szt	1274	1128	920	787	784	850	942	1184	1484	1734	1194	912	605	488	287	276	159	87	
Ilość pojazdów w ruchu swobodnym	szt	1504	1356	1170	1066	1081	1127	1224	1491	1732	1998	1394	1075	777	626	409	362	249	154	
Ilość pojazdów przekraczających obowiązujące ograniczenie prędkości	szt	87	97	87	64	66	84	104	130	123	92	70	65	67	48	7	13	11	8	
Ilość pojazdów przekraczających dopuszczalne naciski osi	szt	16	11	8	12	13	12	10	16	13	14	8	18	9	4	4	4	5	1	
Ilość pojazdów przekraczających dopuszczalną masę całkowitą	szt	9	4	8	12	5	6	17	13	9	5	7	10	6	1	1	1	2	1	
Ilość pojazdów odrzuconych	szt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Średnia z prędkości	km/h	111	113	113	111	112	112	114	114	113	110	111	112	114	113	104	108	108	101	
Prędkość maksymalna	km/h	212	195	195	195	180	212	195	234	212	180	180	195	195	180	167	167	167	167	
Sumaryczny czas zajętości stanowiska	10ms	449.8	415.6	386.2	387.8	398.8	387.7	412.4	477.6	500.9	579	414.3	329.3	263.4	213.1	166.8	135	107.6	73.7	
Natężenie ruchu	szt/h	1504	1356	1170	1066	1081	1127	1224	1491	1732	1998	1395	1075	777	626	409	362	249	154	
Udział ruchu ciężarowego	%	15	17	21	26	27	25	23	21	14	13	14	15	22	22	30	24	36	44	
klasyfikacja wg typów pojazdów																				
Udział w ogólnej liczbie pojazdów																				
Grupa pojazdów wg COST323																				
Samochody osobowe, samochody osobowe z przyczepami		1274	1128	920	787	784	850	942	1184	1484	1734	1194	912	605	488	287	276	159	87	
Dwuosiowe samochody dostawcze		35	27	28	23	27	25	38	28	32	36	33	18	19	11	11	8	6	8	
Wielosiowe samochody dostawcze		5	1	5	3	7	9	2	10	5	3	1	1	5	0	3	0	3	1	
Ciągniki siodłowe z naczepą max 2 osie		27	25	46	38	48	33	29	42	26	37	28	26	37	22	18	14	23	12	
Ciągniki siodłowe z naczepą > 2 osie		88	91	103	120	114	113	121	123	104	110	68	69	62	76	46	40	40	21	
Samochody dostawcze z przyczepami		33	28	29	39	40	28	31	40	28	39	37	19	25	12	19	6	9	8	
Autobusy		3	0	1	3	8	5	3	3	3	1	1	3	1	1	3	1	0	2	
Pojazdy nieklasyfikowane		39	56	38	53	53	64	58	61	50	38	33	27	23	16	22	17	9	15	
Klasyfikacja wg przedziałów prędkości																				
Udział w ogólnej liczbie pojazdów																				
Ilość pojazdów < 30 km/h		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ilość pojazdów 30..39 km/h		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ilość pojazdów 40..49 km/h		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ilość pojazdów 50..59 km/h		0	0	1	0	0	1	0	2	1	1	2	0	0	0	1	0	0	0	
Ilość pojazdów 60..69 km/h		5	0	6	14	9	1	5	2	2	12	6	6	4	5	8	8	1	3	
Ilość pojazdów 70..79 km/h		52	39	52	72	45	43	57	58	52	56	57	57	32	25	57	28	30	19	
Ilość pojazdów 80..89 km/h		226	251	228	228	257	258	259	266	244	290	198	157	142	127	107	85	72	56	
Ilość pojazdów 90..99 km/h		274	201	147	154	178	144	141	211	232	301	208	160	117	97	67	53	43	23	
Ilość pojazdów 100..109 km/h		239	164	153	115	136	151	134	183	232	321	199	164	93	75	64	62	19	15	
Ilość pojazdów 110..119 km/h		267	254	227	187	164	175	206	253	353	427	281	199	150	99	52	57	38	17	
Ilość pojazdów 120..129 km/h		133	128	99	105	83	100	121	134	181	175	124	107	71	53	25	32	18	6	
Ilość pojazdów 130..139 km/h		221	222	170	127	143	170	197	252	312	322	250	160	101	97	21	24	17	7	
Ilość pojazdów 140..149 km/h		58	64	50	31	32	52	66	67	64	66	43	44	35	25	3	9	6	5	
Ilość pojazdów 150..159 km/h		21	22	17	25	21	21	19	36	34	18	17	12	21	14	3	3	4	2	
Ilość pojazdów 160..169 km/h		6	8	13	5	12	6	11	19	18	7	7	5	6	7	1	1	1	1	
Ilość pojazdów 170..179 km/h		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ilość pojazdów > 180 km/h		2	3	7	3	1	5	8	8	7	1	3	4	5	2	0	0	0	0	

Most przez Odrę (18.8 km)

VAP09/1/L (18.855 km)
2012-03-22 01:12



VAP09_P Kłkowska
01:12:39

VAP09/1/P (18.855 km)
2012-03-22 01:12



VAP09_P Kłkowska
01:12:35

VAP11/1/L (18.855 km)
2012-03-22 01:19



VAP11_L Kłkowska
01:11:50

VAP11/1/P (18.855 km)
2012-03-22 01:11



VAP11_L Redzińska Kłkowska
01:03:49

VAP10/1/L (19.111 km)
2012-03-22 01:13



VAP10_P Pylon Kłkowska
01:13:16

VAP10/1/P (19.111 km)
2012-03-22 01:13



VAP10_P Pylon Kłkowska
01:13:12

VAP10/2/L (19.111 km)
2012-03-22 01:15



VAP10_L Pylon Kłkowska
01:14:55

VAP10/2/P (19.111 km)
2012-03-22 01:14



VAP10_L Pylon Kłkowska
01:14:50

VAP12/1/L (19.367 km)
2012-03-22 01:11



VAP12_Kłkowska jezdnia prawa
01:11:51

VAP12/1/P (19.367 km)
2012-03-22 01:11



VAP12_Kłkowska jezdnia prawa
01:11:17

VAP11/2/L (19.367 km)
2012-03-22 01:11



VAP11_L Redzińska Kłkowska
01:03:51

VAP11/2/P (19.367 km)
2012-03-22 01:11



VAP11_L Redzińska Kłkowska
01:03:55

Węzeł Most przez Odrę - punkt kamerowy - VAP12/1/P (19.367 km)

kierunek
Data 2012 ▾ 03 ▾ 21 ▾ godz. < 07:14:20 ▾ >

Archiwum obrazów Z wybranego czasu Ostatni obraz

2012-03-21 07:14:20



VAP12 k/Warszawa jezdnia prawa
07:14:14

zamknij wyloguj

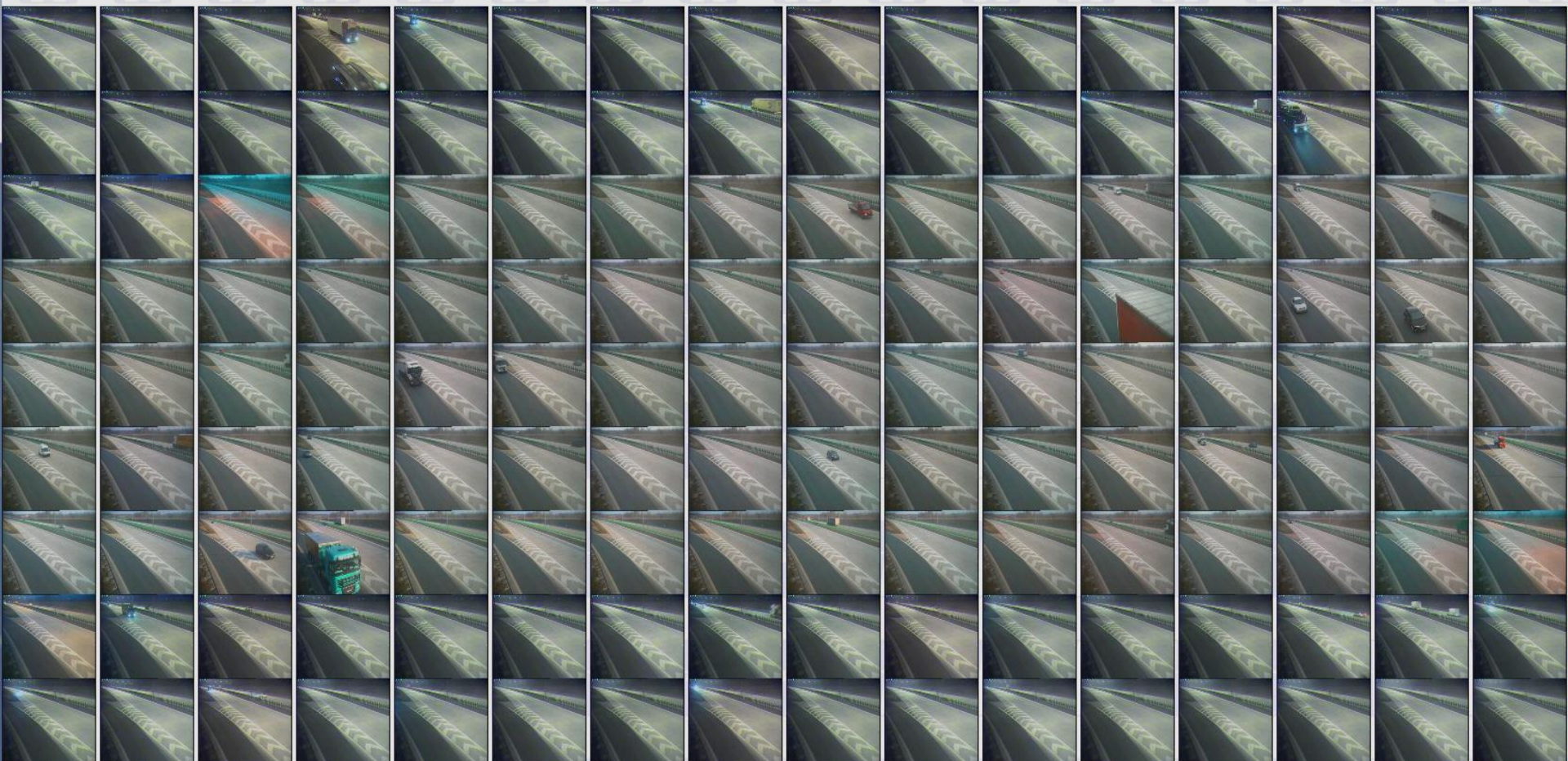
Węzeł Zgorzelec - punkt kamerowy - VAP-01/1/L/P (1.197 km)

kierunek

Archiwum obrazów z dnia 2012-03-21

Tylko czas

Wróć



historia

odśwież

10 min.

wyłącz treści • procedury: lista - kreator - aktywne • pomoc

Kobierzyce S																																																																																																																																																																																																																																					
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tablica Wrocław Południe (TD3/GA)



historia treści transmisji

typ A8 brama

rejon A8
obwodnica
Wrocławia

lokalizacja
Kobierzyce

prędkość
sugerowana



prędkość
maksymalna



odświeżana co 60 min

zmień

tryb
automatyczny

AOW-02

zmień

jasność automatyczna

zmień

zasilanie włączone

zmień

komunikacja: ok

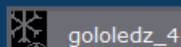
jasność automatyczna

ostatnia transmisja 2012-03-22 01:25

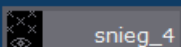


zdefiniuj treść

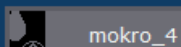
ID	zgłoszenie	włączenie	wyłączenie	stan	podgląd	typ	P	wynik	
62515	2012-03-21 15:24 automat	2012-03-21 15:24 automat	do odwołania	aktywna		automatyczny alarm pogodowy mokro_1	65		odśwież połącz Z...
103	2011-09-09 15:04 TRAX	2011-09-09 15:04 TRAX	do odwołania	aktywna		tapeta	100		ustaw ponownie połącz Z...



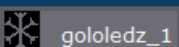
gololedz_4



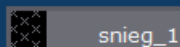
snieg_4



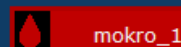
mokro_4



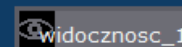
gololedz_1



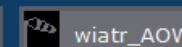
snieg_1



mokro_1



widoczność_1



wiatr_AOW

WYŚLIJ

wyloguj zamknij



wypadek



zator



roboty drogowe



zamknięcie odcinka



zamknięcie wyjazdu



zakaz wyprzedzania



inne

pełna lista procedur

kilometraż i kierunek

25 km

☒ P Warszawa ☐ L Kudowa Słone

rodzaj robót

- ☐ pas awaryjny
- ☐ zablokowanie
- ☒ zwężenie

odcinek o dwóch pasach

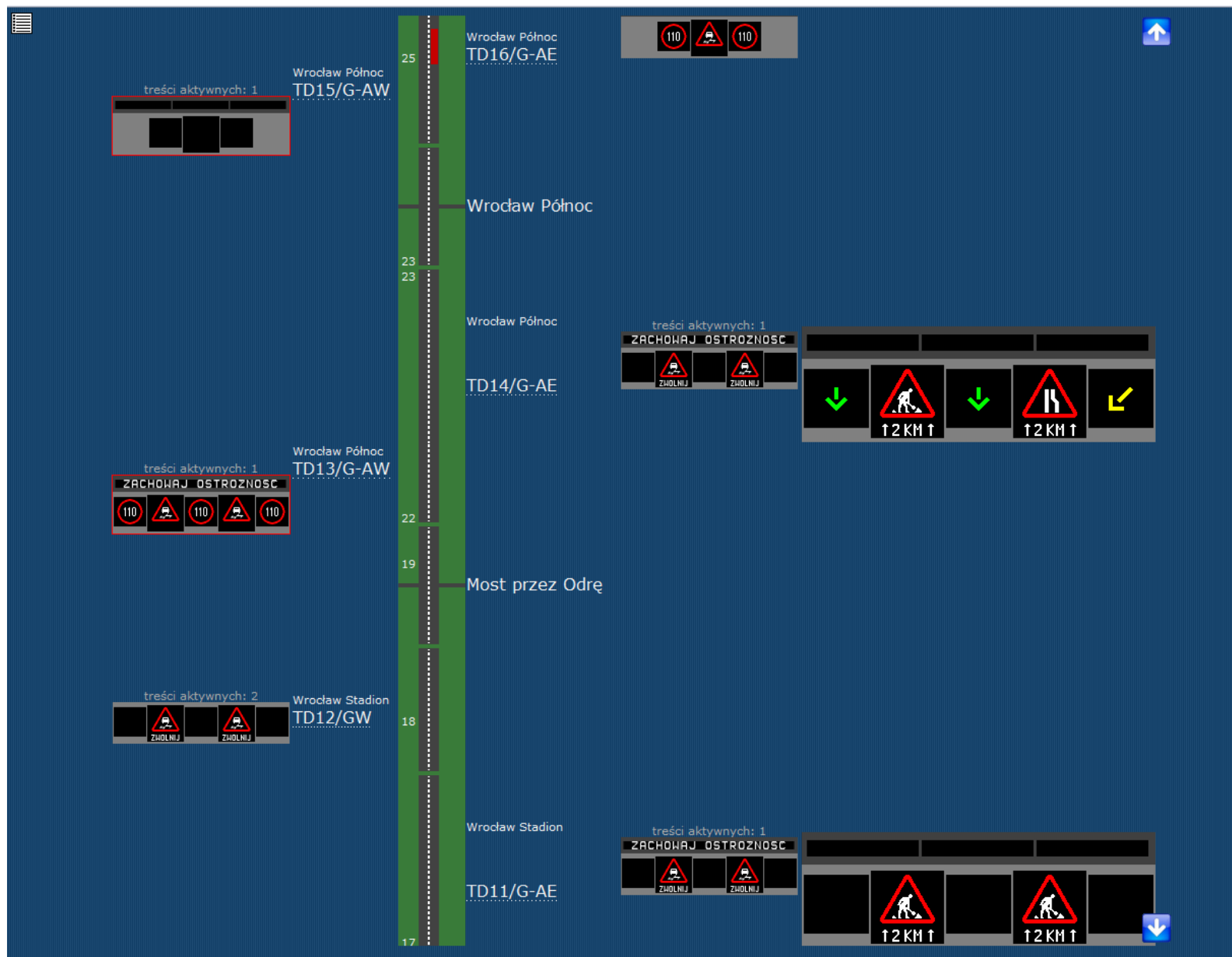
na którym pasie?

- ☒ lewy
- ☐ prawy

początkowa tablica: Wrocław Północ TD14/G-A, km 22.607

7g-j

Roboty drogowe pas lewy - odległość > 1000 m



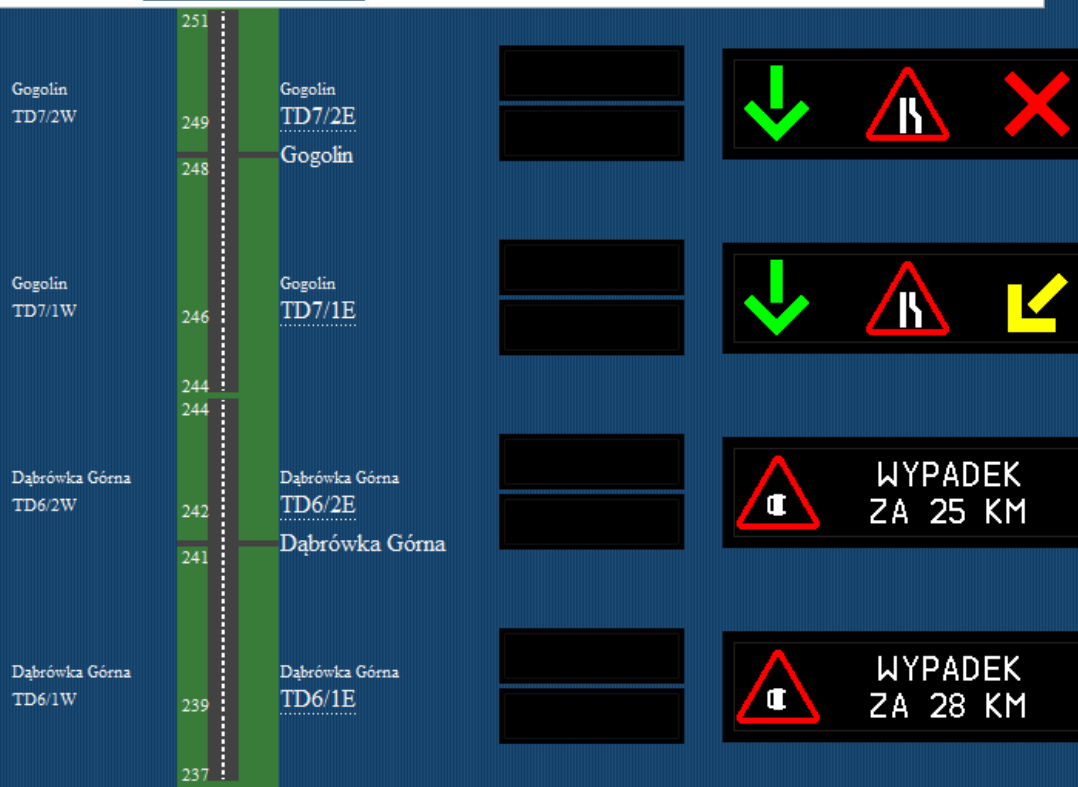
historia wyświetlania procedur, kliknij, by zobaczyć szczegóły							tylko aktywne i oczekujące
nr	zgłoszenie	stan	czas włączenia	czas wyłączenia	procedura	km	informacje
1764	2012-03-18 11:55 J.Kwiatkowski	archiwalna	2012-03-18 11:55	2012-03-18 13:38 J.Kwiatkowski	04 ⓘ	157.900 P	Wypadek na prawym pasie ruchu
1763	2012-03-16 13:16 Michał Grymek	archiwalna	2012-03-17 07:30	2012-03-17 15:30	07 ⓘ	243.180 L	pr 7
1762	2012-03-14 05:36 Dawid Nowak	archiwalna	2012-03-14 05:36	2012-03-14 11:28 S.Daniek	01 ⓘ	204.000 P	Wypadek.
1761	2012-03-10 05:12 Michał Grymek	archiwalna	2012-03-10 05:12	2012-03-10 07:59 Krzysztof Sałęga	24A ⓘ	301.000 P	pr 24A
1760	2012-03-09 23:38 Michał Grymek	archiwalna	2012-03-09 23:38	2012-03-10 01:33 Michał Grymek	00+ ⓘ	275.000 L	Uwaga mgła!
1759	2012-03-09 23:36 Michał Grymek	archiwalna	2012-03-09 23:36	2012-03-10 01:36 Michał Grymek	00+ ⓘ	315.000 P	Uwaga mgła!
1758	2012-03-09 13:43 Michał Grymek	archiwalna	2012-03-09 13:43	2012-03-09 14:34 Michał Grymek	00+ ⓘ	315.000 P	Uwaga mgła!
1757	2012-03-09 13:41 Michał Grymek	archiwalna	2012-03-09 13:41	2012-03-09 14:33 Michał Grymek	00+ ⓘ	275.000 L	Uwaga mgła!
1756	2012-03-04 08:43 B.Krzywda	archiwalna	2012-03-04 08:43	2012-03-04 10:59 B.Krzywda	00+ ⓘ	275.000 L	Uwaga mgła!
1755	2012-03-04 08:40 B.Krzywda	archiwalna	2012-03-04 08:40	2012-03-04 11:03 B.Krzywda	00+ ⓘ	315.000 P	Uwaga mgła!
1754	2012-03-03 08:17 Izabela Semczuk	archiwalna	2012-03-03 08:17	2012-03-03 09:38 Izabela Semczuk	02 ⓘ	258.790 L	Wypadek, zgłoszony telefonicznie przez p. Ewę Morciniec
1753	2012-03-02 10:17 Marek Nowak	archiwalna	2012-03-02 10:17	2012-03-02 14:36 Marek Nowak	07 ⓘ	155.430 L	naprawa barier enegochłonnych
1752	2012-03-02 09:52 Marek Nowak	archiwalna	2012-03-02 09:52	2012-03-02 15:00	00- ⓘ	278.476 P	roboty na pasie awaryjnym
1751	2012-03-02 09:10 Marek Nowak	archiwalna	2012-03-02 09:10	2012-03-02 09:54 Marek Nowak	00- ⓘ	275.000 P	roboty na pasie awaryjnym
1750	2012-03-01 18:39 S.Daniek	archiwalna	2012-03-01 18:39	2012-03-01 21:33 S.Daniek	00+ ⓘ	290.000 P	Magła w Łanach
1749	2012-03-01 18:36 S.Daniek	archiwalna	2012-03-01 18:36	2012-03-01 18:40 S.Daniek	00+ ⓘ	290.000 P	Magła w Łanach
1748	2012-03-01 18:32 S.Daniek	archiwalna	2012-03-01 18:32	2012-03-01 21:32 S.Daniek	00+ ⓘ	280.000 L	Magła w Łanach
1747	2012-03-01 03:37 Marek Nowak	archiwalna	2012-03-01 03:37	2012-03-01 12:16 Michał Grymek	00+ ⓘ	315.000 P	Uwaga mgła!
1746	2012-03-01 03:25 Marek Nowak	archiwalna	2012-03-01 03:25	2012-03-01 12:13 Michał Grymek	00+ ⓘ	275.000 L	Uwaga mgła!
1745	2012-02-28 04:12 Piotr Głuszek	archiwalna	2012-02-28 04:12	2012-02-28 04:17 Piotr Głuszek	00+ ⓘ	274.400 P	wypadek
1744	2012-02-28 04:01 Piotr Głuszek	anulowana	natychmiast	do odwołania	00+ ⓘ	274.400 P	wypadek

do druku 

PROCEDURA 04	Wypadek - zwichlenie P, odległość <= 1000 m	km 267.5	kierunek: P Katowice
opis	Wypadek	pokaż	
czas wyświetlania	od 2012-02-12 04:51		do odwołania (2012-02-12 06:50 S.Daniek)

zgłoszenie		wyświetlenie		wygaszenie	
data	2012-02-12 04:51	Gogolin TD7/2E 249.6	2012-02-12 04:51	Gogolin TD7/2E 249.6	2012-02-12 06:50
osoba zgłaszająca	S.Daniek 80.55.173.14	Gogolin TD7/1E 246.49	2012-02-12 04:51	Gogolin TD7/1E 246.49	2012-02-12 06:50
instytucja zgłaszająca	PID Opole	Dąbrówka Górna TD6/2E 242.15	2012-02-12 04:51	Dąbrówka Górna TD6/2E 242.15	2012-02-12 06:50
kontakt	brak danych	Dąbrówka Górna TD6/1E 239.6	2012-02-12 04:51	Dąbrówka Górna TD6/1E 239.6	2012-02-12 06:50
informacje					
potwierdzono	2012-02-12 04:51 S.Daniek 80.55.173.14				

[ustaw taką samą](#)



/ ? / 2012

kategoria	wypadek na drodze
opis	
źródło danych	nieznane
data zdarzenia	<<< << < > >> >>>
droga	A2
km	
obiekt	SPO SPO Nowy Tomyśl
łącznica	DL 2 - SPO -Warszawa
kierunek	Świecko
pas	pas szybki

dodaj zdarzenie

szukanie

kategoria

- zdarzenie testowe
- wypadek na drodze
- pożar na drodze
- martwe zwierzęta na drodze
- zniszczenia infrastruktury autostradowej
- przedmioty na autostradzie
- zjawiska meteorologiczne
- zator
- roboty drogowe
- demonstracja

wszystkie żaden odwróć

stan

☒ **aktywne** ☐ zakończone ☐ zablokowane ☐ anulowane

data zdarzenia

od

<<< << < > >> >>>

do

<<< << < > >> >>>

km

od

do

pokaż

e-mail:

wyślij

nowe szukanie						
kategoria	kod	kierunek	km	obiekt	łącznica	data zdarzenia
zjawiska meteorologiczne	0/5/2011	Warszawa	28.862			2011-11-21 17:41
pożar na drodze	0/4/2011	Warszawa	94.863			2011-11-21 17:42
pożar na drodze	0/5/2011	Warszawa	28.862			2011-11-21 17:42
zdarzenie testowe	0/BM/2011	obydwa	60.2			2011-11-21 18:35
zdarzenie testowe	0/I/2011	obydwa	50			2011-11-21 19:09
wypadek na drodze	13/5/2011	Warszawa	50			2011-11-21 19:10
zdarzenie testowe	0/BM/2011	obydwa	60			2011-11-23 21:37
zdarzenie testowe	0/0/2011	obydwa	108.21			2011-11-25 00:08
zdarzenie testowe	0/BM/2011	obydwa	100			2011-11-25 00:13
zdarzenie testowe	0/4/2011	Świecko	107.872			2011-11-25 00:22
demonstracja	0/4/2011	obydwa	107.872			2011-11-25 02:05
zdarzenie testowe	10/I/2011	obydwa	35.12	SPO SPO Torzym		2011-11-25 03:33
martwe zwierzęta na drodze	0/4/2011	Świecko	107.872	Węzeł Nowy Tomysł	DL 4 - Świecko - SPO	2011-11-25 09:07
pożar na drodze	0/10/2011	Warszawa	108.026			2011-11-25 10:09
wypadek na drodze	0/4/2011	obydwa	68.338	Węzeł Jordanowo	DL 9 - SPO - Zielona Góra	2011-11-25 12:18
zdarzenie testowe	0/BM/2011	obydwa	107.872	Węzeł Nowy Tomysł	DL 4 - Świecko - SPO	2011-11-25 12:18
wypadek na drodze	0/4/2011	obydwa	107.872	Węzeł Nowy Tomysł	DL 4 - Świecko - SPO	2011-11-25 12:20
wypadek na drodze	0/4/2011	Świecko	94.98			2011-11-25 13:25
wypadek na drodze	0/BM/2011	Świecko	107.872	Węzeł Nowy Tomysł	DL 1 - Warszawa - SPO	2011-11-25 13:28
wypadek na drodze	0/3/2011	Warszawa	21.044	Węzeł Rzepin	DL 4 - DK 2 - Świecko	2011-11-30 10:54
roboty drogowe	0/5/2011	Świecko	40			2011-11-30 10:56
pożar na drodze	0/4/2011	Świecko	102			2011-12-06 09:05
wypadek na drodze	0/0/0	Świecko	90			2011-12-08 12:31
wypadek na drodze	0/5/2011	Świecko	50			2011-12-20 09:20
zdarzenie testowe	0/0/2012	obydwa	100			2012-01-31 18:19
zdarzenie testowe	12/0/2012	obydwa	100			2012-01-31 18:23
zdarzenie testowe	12/BM/2012	obydwa	100			2012-01-31 18:23
zdarzenie testowe	0/BM/2012	obydwa	100.2			2012-01-31 18:25
zdarzenie testowe	0/BM/2012	obydwa	52			2012-02-03 04:26
wypadek na drodze	0/BM/2012	Świecko	52			2012-02-03 04:30
pożar na drodze	0/BM/2012	Świecko	52			2012-02-03 04:31
martwe zwierzęta na drodze	0/0	Świecko	52			2012-02-03 04:31
zniszczenia infrastruktury autostradowej	0/I/2012	Świecko	50			2012-02-03 04:32
przedmioty na autostradzie	0/BM/2012	Warszawa	51.5			2012-02-03 04:32
zjawiska meteorologiczne	0/BM/2012	Warszawa	51.7			2012-02-03 04:33
zdarzenie testowe	18121985/I/2012	Warszawa	40.6	MOP MOP Koryta		2012-02-14 06:54
zdarzenie testowe	0/I/2012	Świecko	50			2012-02-15 09:52
zdarzenie testowe	0/I/2012	obydwa	50.1			2012-02-15 09:52
zdarzenie testowe	0/I/2012	Świecko	50.2			2012-02-15 09:53
zdarzenie testowe	0/BM/2012	obydwa	100			2012-02-27 17:12
aktywne	zakończone	zablokowane	anulowane			

0/BM/2011

kategoria wypadek na drodze

opis

źródło danych nieznane

data zdarzenia 25 listopada 2011 12:20



droga

A2

km

107.872

Biały Mur

obiekt

Węzeł Nowy Tomyśl

łącznica

DL 4 - Świecko - SPO

kierunek

obydwa

pas

pas szybki

zdarzenie zakończone ☐ zablokowane

1	zgłoszenie zdarzenia		2011-11-25 12:20	trax	
2	zmiana atrybutów zdarzenia	d. zakończenia	2011-11-25 12:22	trax	poprzednia wartość: do odwołania
3	zmiana atrybutów zdarzenia	łącznica	2011-11-25 12:22	trax	poprzednia wartość: DL 1 - Warszawa - SPO
4	zmiana atrybutów zdarzenia	d. zakończenia	2011-11-25 12:23	trax	poprzednia wartość: 2011-11-01 00:00
5	powiadomienie straży pożarnej	tak	2011-11-25 12:23	trax	
6	wyłączenie zdarzenia		2011-11-25 12:24	trax	

wprowadź zmiany



Aktualny stan kolumn ERT

Kolumny: stan kierunek

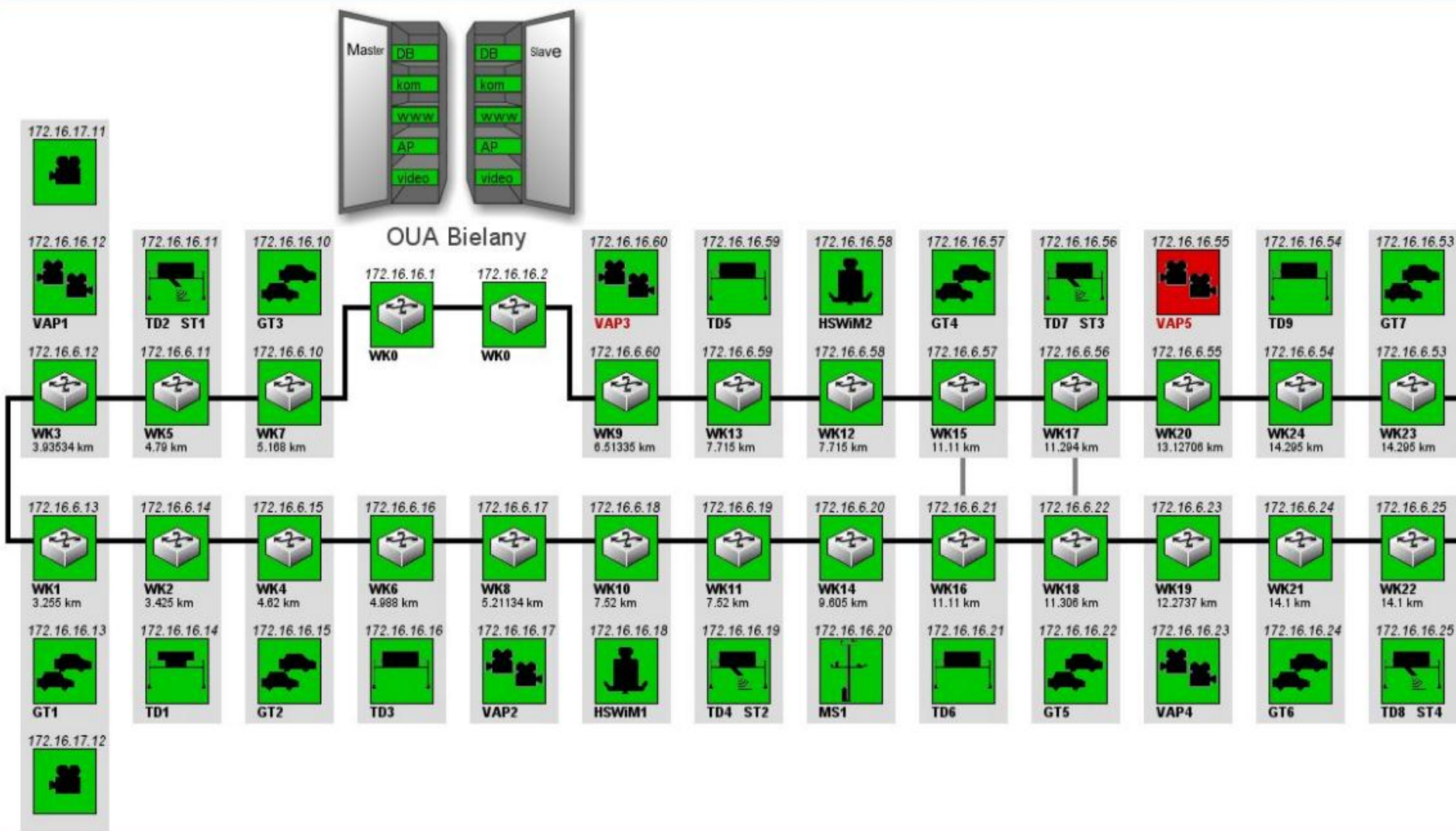
zamknij

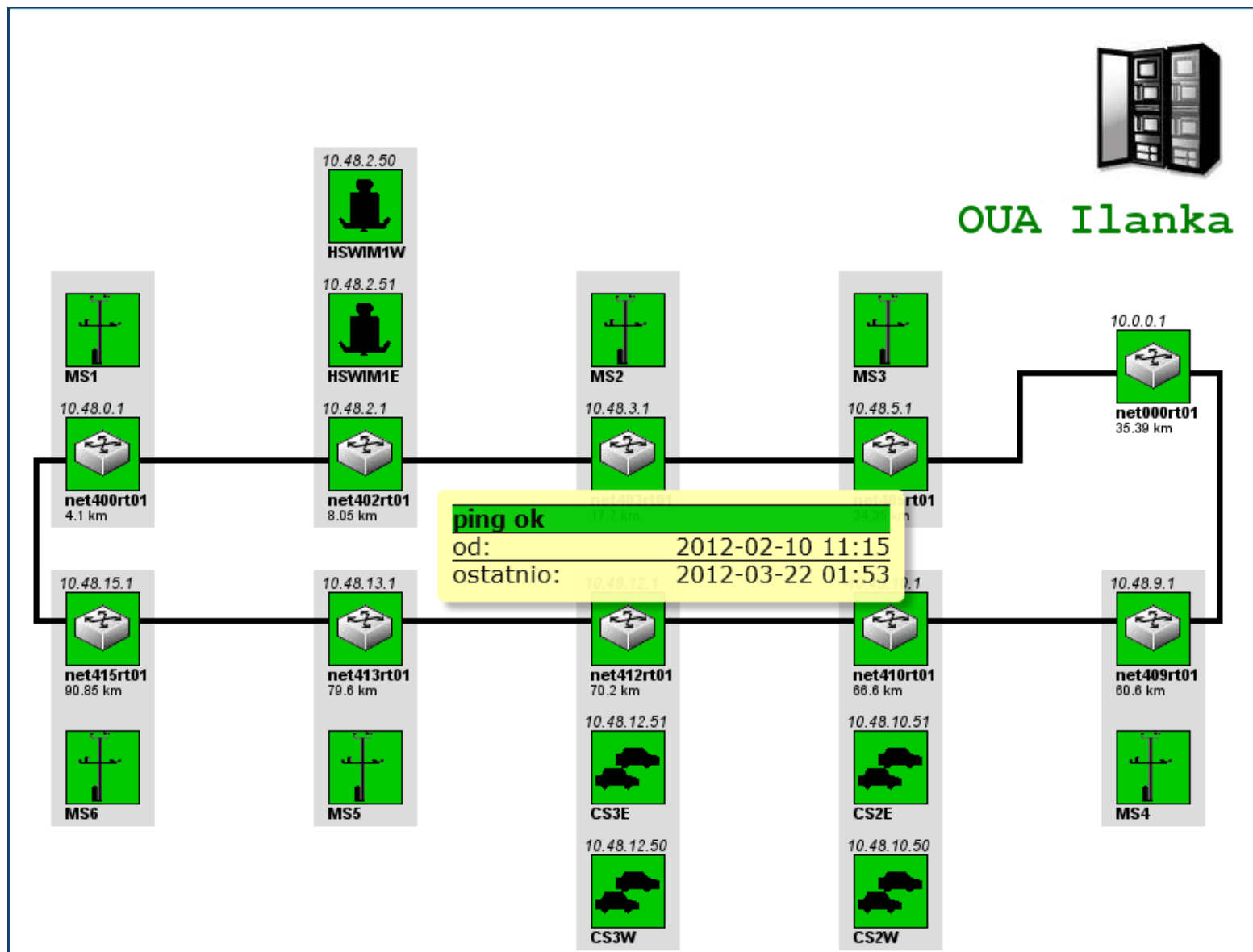
Lp.	Kolumna	km	kierunek	stan aktualny		ostatnia rozmowa		ostatnia awaria	
				czas wystąpienia r-m-d g:m:s	trwa d g:m:s	czas wystąpienia r-m-d g:m:s	trwała d g:m:s	czas wystąpienia r-m-d g:m:s	trwała d g:m:s
1	002 WS	002.100	Warszawa	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
2	004 SW	004.100	Świecko	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
3	004 WS	004.100	Warszawa	2012-03-17 22:20:10	4 01:40:17	2012-03-17 22:18:30	01:40	2012-03-17 22:18:23	01:47
4	005 SW	005.200	Świecko	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
5	005 WS	005.200	Warszawa	2012-03-12 10:36:16	9 13:24:11	2012-03-12 10:34:48	01:28	2012-03-12 10:34:36	01:40
6	007 SW	007.000	Świecko	2012-03-17 12:33:10	4 11:27:17	2012-03-17 12:30:55	02:15	2012-03-17 12:30:39	02:31
7	007 WS	007.000	Warszawa	2012-03-11 13:21:39	10 10:38:48	-	-	2012-03-11 13:19:17	02:22
8	008 SW	008.500	Świecko	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
9	008 WS	008.500	Warszawa	2012-03-18 12:41:43	3 11:18:44	2012-03-18 12:38:42	03:01	2012-03-18 12:38:22	03:21
10	010 SW	010.000	Świecko	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
11	010 WS	010.000	Warszawa	2012-03-15 01:41:10	6 22:19:17	2012-03-15 01:39:13	01:57	2012-03-15 01:39:17	01:53
12	012 SW	012.000	Świecko	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
13	012 WS	012.000	Warszawa	2012-03-19 03:37:59	2 20:22:28	-	-	2012-03-19 03:34:13	03:46
14	014 SW	014.000	Świecko	2012-03-18 00:55:06	3 23:05:21	2012-03-18 00:53:22	01:44	2012-03-18 00:53:14	01:52
15	014 WS	014.000	Warszawa	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
16	016 SW	016.000	Świecko	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
17	016 WS	016.000	Warszawa	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
18	017 SW	017.700	Świecko	2012-03-20 03:21:16	1 20:39:11	2012-03-20 03:16:12	05:04	2012-03-20 03:15:52	05:24
19	017 WS	017.700	Warszawa	2012-03-17 04:39:41	4 19:20:46	2012-03-17 04:37:23	02:18	2012-03-17 04:37:07	02:34
20	019 SW	019.700	Świecko	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
21	019 WS	019.700	Warszawa	2012-03-20 10:38:01	1 13:22:26	2012-03-20 10:35:08	02:53	2012-03-20 10:34:48	03:13
22	021 SW	021.150	Świecko	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
23	021 WS	021.150	Warszawa	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
24	022 SW	022.990	Świecko	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
25	022 WS	022.990	Warszawa	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
26	024 SW	024.600	Świecko	2012-03-14 13:56:46	7 10:03:41	2012-03-14 13:55:05	01:41	2012-03-14 13:55:13	01:33
27	024 WS	024.600	Warszawa	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
28	026 SW	026.600	Świecko	2012-03-13 15:10:29	8 08:49:58	2012-03-13 15:08:35	01:54	2012-03-13 15:08:31	01:58
29	026 WS	026.600	Warszawa	2012-03-13 17:03:17	8 06:57:10	2012-03-13 17:01:38	01:39	2012-03-13 17:01:06	02:11
30	028 SW	028.600	Świecko	2012-03-20 17:35:45	1 06:24:42	2012-03-20 17:33:11	02:34	2012-03-20 17:31:19	04:26
31	028 WS	028.600	Warszawa	2012-03-16 08:26:20	5 15:34:07	2012-03-16 08:24:48	01:32	2012-03-16 08:24:40	01:40
32	030 SW	030.400	Świecko	2012-03-13 15:05:29	8 08:54:58	2012-03-13 15:04:11	01:18	2012-03-13 15:04:03	01:26
33	030 WS	030.400	Warszawa	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
34	032 SW	032.100	Świecko	2012-03-13 15:03:33	8 08:56:54	2012-03-13 15:02:07	01:26	2012-03-13 15:02:03	01:30
35	032 WS	032.100	Warszawa	2012-03-02 09:59:27	19 14:01:00	2012-03-02 09:58:09	01:18	2012-03-02 09:57:57	01:30
36	033 SW	033.850	Świecko	2012-03-13 15:01:33	8 08:58:54	2012-03-13 15:00:07	01:26	2012-03-13 15:00:03	01:30
37	033 WS	033.850	Warszawa	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
38	035 SW	035.850	Świecko	2012-03-20 15:01:29	1 08:58:58	2012-03-20 14:59:47	01:42	2012-03-20 14:59:35	01:54
39	035 WS	035.850	Warszawa	2012-03-13 14:50:37	8 09:09:50	2012-03-13 14:49:07	01:30	2012-03-13 14:48:59	01:38
40	037 SW	037.300	Świecko	2012-03-18 06:06:50	3 17:53:37	2012-03-18 04:06:30	02:00:20	2012-03-18 06:00:02	06:48
41	037 WS	037.300	Warszawa	2012-03-13 19:03:21	8 04:57:06	2012-03-13 14:50:59	04:12:22	2012-03-13 18:56:22	06:59
42	039 SW	039.100	Świecko	2012-03-15 10:36:23	6 13:24:04	2012-03-15 10:34:49	01:34	2012-03-15 10:34:37	01:46
43	039 WS	039.100	Warszawa	2012-03-13 14:54:45	8 09:05:42	2012-03-13 14:53:19	01:26	2012-03-13 14:53:07	01:38
44	040 SW	040.600	Świecko	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
45	040 WS	040.600	Warszawa	2012-03-13 14:56:25	8 09:04:02	2012-03-13 14:55:03	01:22	2012-03-13 14:54:55	01:30
46	042 SW	042.500	Świecko	2012-03-09 20:15:13	12 03:45:14	2012-03-09 20:12:47	02:26	2012-03-09 20:12:55	02:18
47	042 WS	042.500	Warszawa	2012-03-13 14:58:17	8 09:02:10	2012-03-13 14:56:51	01:26	2012-03-13 14:56:47	01:30
48	044 SW	044.400	Świecko	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
49	044 WS	044.400	Warszawa	2012-03-13 15:00:13	8 09:00:14	2012-03-13 14:58:47	01:26	2012-03-13 14:58:39	01:34
50	046 SW	046.300	Świecko	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-
51	046 WS	046.300	Warszawa	2012-03-13 15:02:05	8 08:58:22	2012-03-13 15:00:43	01:22	2012-03-13 15:00:35	01:30
52	048 SW	048.100	Świecko	2012-02-28 12:20:19	22 11:40:08	-	-	-	-

Aktywne ostrzeżenia, alarmy i awarie

Zamknij Sortuj wg Czas wystąpienia Historia alarmów

Element systemu				Ostrzeżenie/alarm/awaria			
Symbol	Lokalizacja	Pikietaż	Typ elementu	Rodzaj alarmu	Czas wystąpienia	Opis	Uwagi
TD6/GA	Wrocław Lotnisko	11.11 km	tablica zmiennej treści	uwaga (68)	2012-03-22 01:49	Błąd crc na liniach sygnałowych	(4) Znak ostrzegawczy, L: Crc na linii 4: 30
TD6/GA	Wrocław Lotnisko	11.11 km	tablica zmiennej treści	uwaga (70)	2012-03-22 01:49	Błąd crc na liniach sygnałowych	(6) Znak ostrzegawczy, R: Crc na linii 4: 10
TD2/GA	Wrocław Południe	4.79 km	tablica zmiennej treści	uwaga (70)	2012-03-22 01:45	Błąd crc na liniach sygnałowych	(6) Znak ostrzegawczy, R: Crc na linii 4: 10
TD15/G-A	Wrocław Północ	24.81 km	tablica zmiennej treści	awaria (14)	2012-03-21 23:51	Problemy z komunikacją	ERROR wrong device answer@N6300
TD9/G-A	Wrocław Stadion	14.295 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (84)	2012-03-21 23:44	mokra nawierzchnia AOW	110
TD14/G-A	Wrocław Północ	22.607 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (85)	2012-03-21 23:44	mokra nawierzchnia AOW - odwołanie ograniczenia	110
TD11/G-A	Wrocław Stadion	17.141 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (84)	2012-03-21 23:44	mokra nawierzchnia AOW	110
TD12/G	Wrocław Stadion	18.128 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (84)	2012-03-21 20:56	mokra nawierzchnia AOW	110
TD8/G-A	Wrocław Stadion	14.1 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (84)	2012-03-21 20:56	mokra nawierzchnia AOW	110
TD10/G-A	Wrocław Stadion	16.934 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (850)	2012-03-21 20:56	mokra nawierzchni AOW - odwołanie dla TD10 i TD12	110
TD10/G-A	Wrocław Stadion	16.934 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (84)	2012-03-21 20:56	mokra nawierzchnia AOW	110
TD17/G-A	Wrocław Psie Pole	27.588 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (84)	2012-03-21 20:46	mokra nawierzchnia AOW	110
TD15/G-A	Wrocław Północ	24.81 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (84)	2012-03-21 20:46	mokra nawierzchnia AOW	110
TD18/G-A	Wrocław Psie Pole	27.81 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (84)	2012-03-21 20:46	mokra nawierzchnia AOW	110
TD14/G-A	Wrocław Północ	22.607 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (84)	2012-03-21 20:46	mokra nawierzchnia AOW	110
TD16/G-A	Wrocław Północ	25.01 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (84)	2012-03-21 20:46	mokra nawierzchnia AOW	110
TD5/GA	Wrocław Zachód	7.715 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (84)	2012-03-21 17:33	mokra nawierzchnia AOW	110
TD7/GA	Wrocław Lotnisko	11.294 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (84)	2012-03-21 17:33	mokra nawierzchnia AOW	110
TD13/G-A	Wrocław Północ	22.42 km	tablica zmiennej treści	awaria (14)	2012-03-21 16:32	Problemy z komunikacją	ERROR connection refused@N6300
TD3/GA	Wrocław Południe	4.988 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (84)	2012-03-21 15:23	mokra nawierzchnia AOW	110
TD4/GA	Wrocław Zachód	7.52 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (84)	2012-03-21 15:23	mokra nawierzchnia AOW	110
TD6/GA	Wrocław Lotnisko	11.11 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (84)	2012-03-21 15:23	mokra nawierzchnia AOW	110
MS4/FS/E	Wrocław Północ MS4	24.775 km	stacja pogodowa	awaria (14)	2012-03-21 08:12	Problemy z komunikacją	brak połączenia
TD2/GA	Wrocław Południe	4.79 km	tablica zmiennej treści	uwaga (59)	2012-03-21 04:24	brak połączenia z BR EXT	(3) Znak zakazu, L: Brak połączenia - BC EXT
TD13/G-A	Wrocław Północ	22.42 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (84)	2012-03-20 15:06	mokra nawierzchnia AOW	110
TD12/G	Wrocław Stadion	18.128 km	tablica zmiennej treści	ostrzeżenie (850)	2012-03-20 15:06	mokra nawierzchni AOW - odwołanie dla TD10 i TD12	110
TD18/G-A	Wrocław Psie Pole	27.81 km	tablica zmiennej treści	awaria (14)	2012-02-28 23:14	Problemy z komunikacją	ERROR connection refused@N6300
TD17/G-A	Wrocław Psie Pole	27.588 km	tablica zmiennej treści	awaria (14)	2012-02-28 23:13	Problemy z komunikacją	ERROR connection refused@N6300
GT12	Wrocław Psie Pole	27.588 km	klasyfikator pojazdów	awaria (14)	2012-02-28 22:46	Problemy z komunikacją	brak połączenia
GT13	Wrocław Psie Pole	27.81 km	klasyfikator pojazdów	awaria (14)	2012-02-27 00:16	Problemy z komunikacją	brak połączenia







ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI

Stacje preselekccyjnego ważenia pojazdów

Brzeziny (SPWP-006)
Bukow (SPWP-080)
Kolonia Niesulkow (SPWP-070)
Komorow (SPWP-081)
Maleniew (SPWP-009)
Ujazd (SPWP-088)
Wola-Chojnata (SPWP-092)
Wolka Lesiewska (SPWP-110)

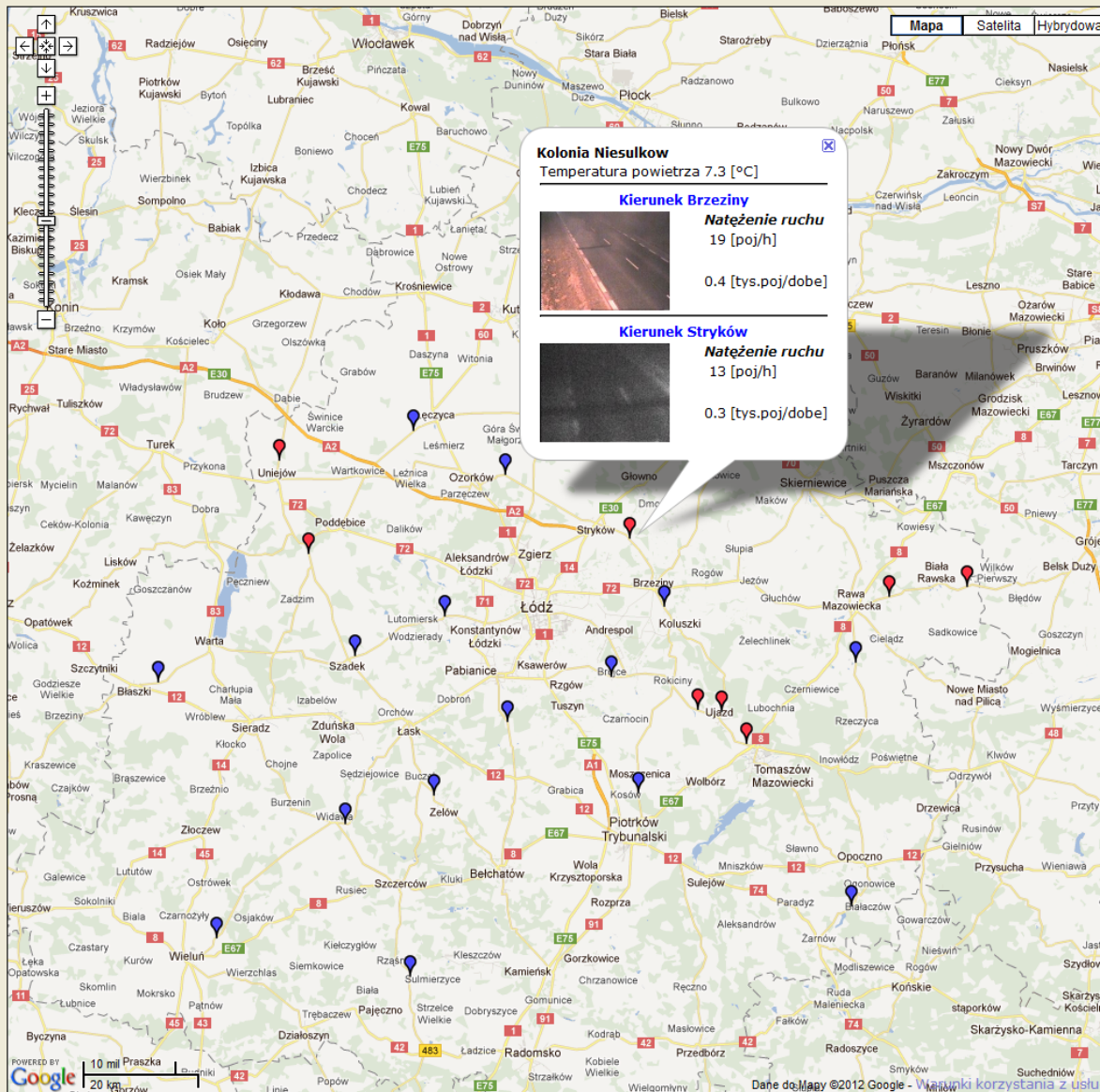
Stacje monitorowania ruchu

Bogdanka (SMR-086)
Bogumilowice (SMR-025)
Brojce (SMR-084)
Chruslin (Kosciol) (SMR-059)
Huta Dlutowska (SMR-034)
Krzyszkowice (SMR-050)
Kwaskow (SMR-077)
Lutomiersk (SMR-073)
Maslowice (SMR-021)
Miedzna Drewniana (Waglany) (SMR-097)

Stacje meteorologiczne

Punkty akwizycji obrazu

Pokaż cały obszar



Archiwum/raporty

Legenda

Nateżenie ruchu	
	małe
	średnie
	duże
	zator
	brak danych
Dane meteo	
Temp. 2 m	Ilość pojazdów
Wilg.	Średnia prędkość
	Prędkość maksymalna
	Ruch swobodny
	Ruch ciężarowy
	Nateżenie ruchu

Znaki



Pomoc

wyloguj

Zbiorcze zestawienie pomiarów

Data 2012 ▾ 03 ▾ 22 ▾ godz. 01 ▾ 55 ▾ za okres 24 godz ▾ Pokaż aktualne

wyloguj Zamknij

Stacje preselekcyjnego ważenia pojazdów											
Lokalizacja	kierunek/ pas	Ilość pojazdów				Prędkości pojazdów		Długości pojazdów		Masa pojazdów	
		Całkowita	Przekroczona prędkość	Przekroczony nacisk osi	Przekroczona masa całkowita	średnia	max	średnia	max	średnia	max
Brzeziny	Uniejów	2389	394	-	10	82	187	759	5898	6415	64200
	Dąbie	1600	490	-	-	94	188	856	8647	-	-
Bukow	Ujazd	3974	608	8	2	77	154	884	2057	8780	58500
	Rokiciny	3669	223	-	-	72	144	831	1947	-	-
Kolonia Niesułkow	Brzeziny	2603	772	-	3	76	166	960	4176	12180	40540
	Stryków	2244	895	-	19	79	166	911	2732	13613	42750
Komorow	Ujazd	6124	1167	4	-	62	166	925	4036	10253	39020
	Tomaszów Mazowiecki	5843	701	-	-	62	123	864	1939	-	-
Malenie	Porczyny	1835	1048	6	1	83	166	830	6842	6417	55980
	Szadek	1390	656	2	1	79	149	781	1982	7819	40050
Ujazd	Ujazd	3335	1618	6	3	59	166	833	8130	8056	50120
	Niewiadów	3120	1350	-	-	58	110	791	2024	-	-
Wola-Chojnata	Biała Rawska	2128	995	8	-	81	166	976	3343	9589	39570
	Grójec	1992	615	-	-	75	154	856	9425	-	-
Wolka Lesiewska	Biała Rawska	3701	685	-	1	86	246	952	8618	9540	41120
	Rawa Mazowiecka	2782	350	-	-	83	167	870	2982	-	-

Stacje monitorowania ruchu

Lokalizacja	kierunek/pas	Ilość pojazdów		Prędkości pojazdów		Długości pojazdów	
		Całkowita	Przekroczona prędkość	średnia	max	średnia	max
Bogdanka	Brzeziny	4332	1123	63	125	711	1725
	Koluszki	4463	963	62	113	649	1335
Bogumiłowice	Strzelce Wielkie	1066	23	70	150	637	1735
	Szczerców	1095	33	72	116	590	1342
Brojce	Kurowice	4584	3427	56	107	-	-
	Rzgów	3833	2848	57	111	-	-
Chruslin (Kosciol)	Łowicz	1718	43	69	131	645	1501
	Bielawy	1542	35	69	121	578	1382
Huta Dłutowska	Pabianice	4024	871	63	126	649	1625
	Dłutów	4074	645	61	118	647	1454
Krzyszkowice	Piątek	3350	1599	70	144	-	-
	Zgierz	3396	2234	75	146	-	-
Kwaskow	Warta	1137	301	52	91	642	1590
	Błaszki	1160	20	38	82	494	1219
Lutomiersk	Konstantynów Łódzki	6121	1135	52	98	-	-
	Szadek	6215	432	47	91	-	-
Masłowice	Widawa	1389	371	62	116	515	1220
	Wieluń	1337	455	65	121	538	1284
Miedzna Drewniana (Wagłany)	Zarnów	1045	708	67	118	623	1380
	Opoczno	1303	1090	78	125	626	1752
Modlna	Ozorków	1210	380	55	108	574	1627
	Stryków	1204	393	55	98	509	1349
Moszczenica	Będów	3009	1288	67	131	566	1430
	Piotrków Trybunalski	1338	767	75	142	583	1282
Rogozno	Sędziejowice	1951	349	65	147	567	1382
	Widawa	1962	433	66	127	-	-
Szadek	Lutomiersk	3358	1383	70	139	597	1325
	Szadek	3107	1936	76	146	655	1868
Wale	Rzeczyca	1033	136	82	143	575	1266
	Rawa Mazowiecka	986	142	81	147	-	-
Wilczkowice	Łęczysca	2379	696	64	131	589	1284
	Wartkowice	2330	773	67	151	649	1395
Zelow	Buczek	1982	795	66	123	561	1341
	Zelów	2136	737	64	114	616	1351

Stacja preselekcyjnego ważenia pojazdów **Bukow (SPWP-080)**

droga 713, 34.528 km

Data 2012 03 22 godz. 01 55 za okres 24 godz Pokaż aktualne

Stacja	Bukow	▼	kierunek/pas ruchu	Ujazd	▼	rodzaj wykresu	slupkowy - ilosci	▼
--------	-------	---	--------------------	-------	---	----------------	-------------------	---

wyloguj

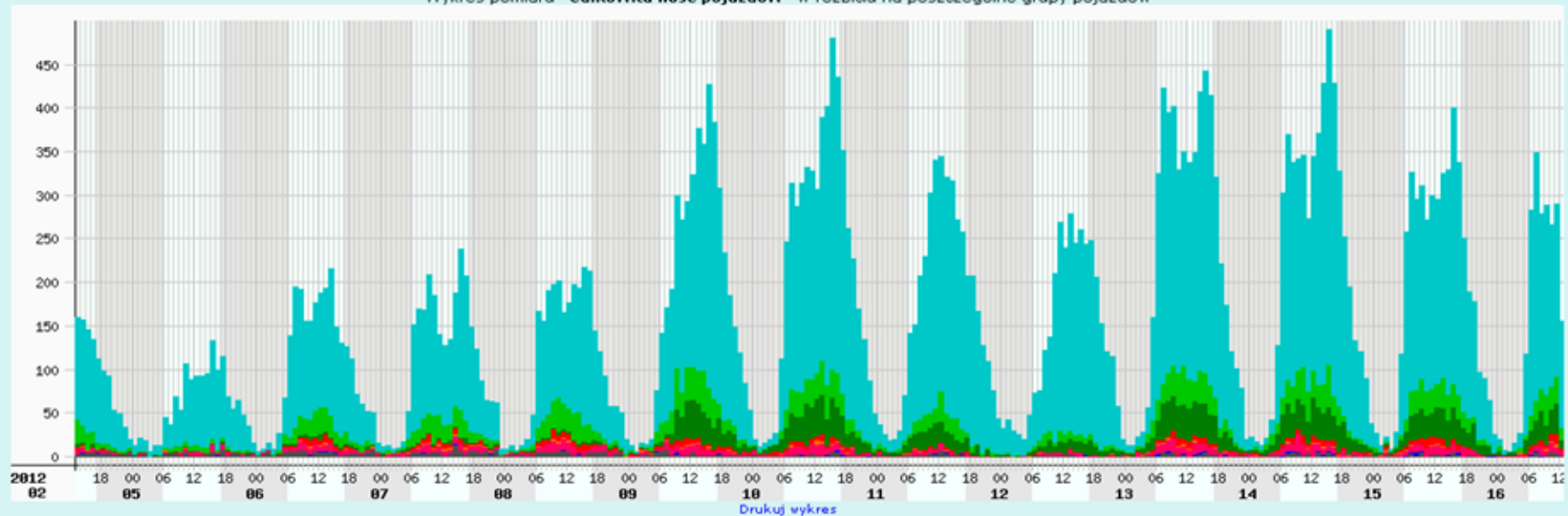
Archiwum

Zamknij

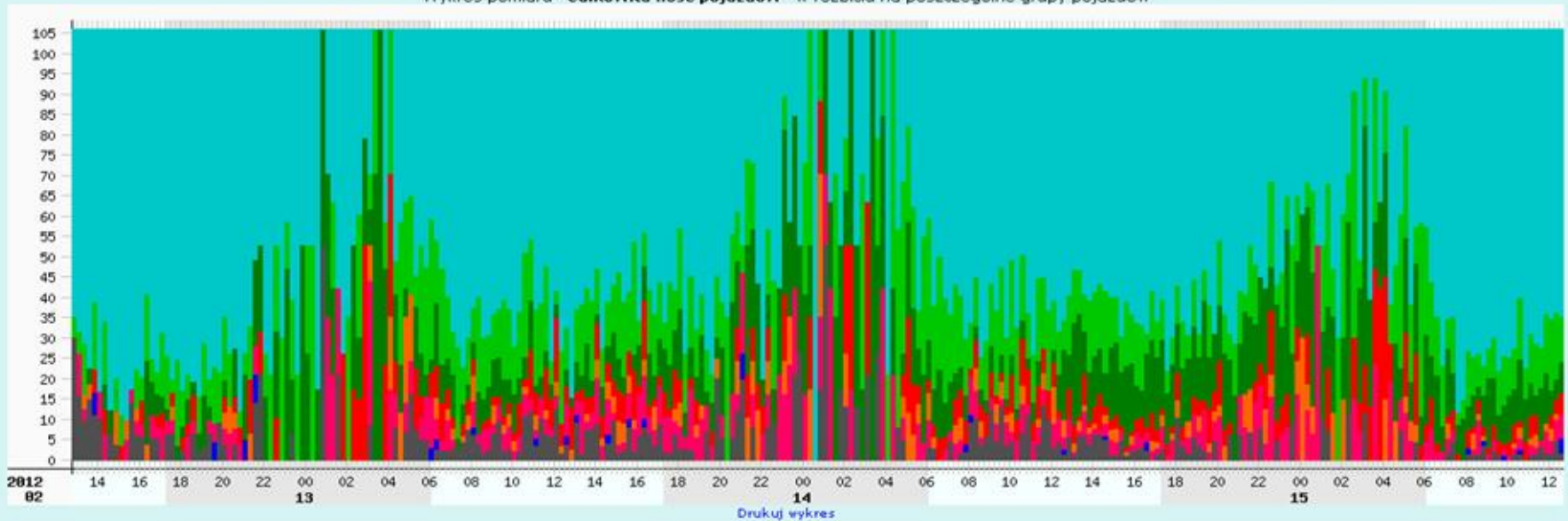
Grupa pojazdów	Ilość pojazdów				Prędkości pojazdów		Długości pojazdów		Masa pojazdów	
	Całkowita	Przekroczona prędkość	Przekroczony nacisk osi	Przekroczona masa całkow.	średnia	max	średnia	max	średnia	max
wszystkie	3974	608	8	2	77	154	884	2057	8780	58500
osobowy	2237	397	0	0	80	149	450	733	1533	5440
dostawczy	843	173	0	0	80	136	574	1043	2521	10090
osobowy z przyczepą	95	10	0	0	73	154	897	1804	2605	6210
ciężarowy	249	16	5	0	73	124	817	1049	7305	25750
ciężarowy z przyczepą	50	3	0	0	78	99	1860	2057	20909	37640
ciężarowy z naczepą	300	8	3	2	74	99	1590	2017	24968	58500
autobus	18	0	0	0	68	88	1233	1363	10871	13890
motocykl	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
pozostałe nieklasyfikowane	182	1	0	0	71	93	1120	1899	13767	37640

[illegible]

Wykres pomiaru "Całkowita ilość pojazdów" w rozbiciu na poszczególne grupy pojazdów



Wykres pomiaru "Całkowita ilość pojazdów" w rozbiciu na poszczególne grupy pojazdów



Stacja monitorowania ruchu Brojce (SMR-084)

droga 714, 12.732 km

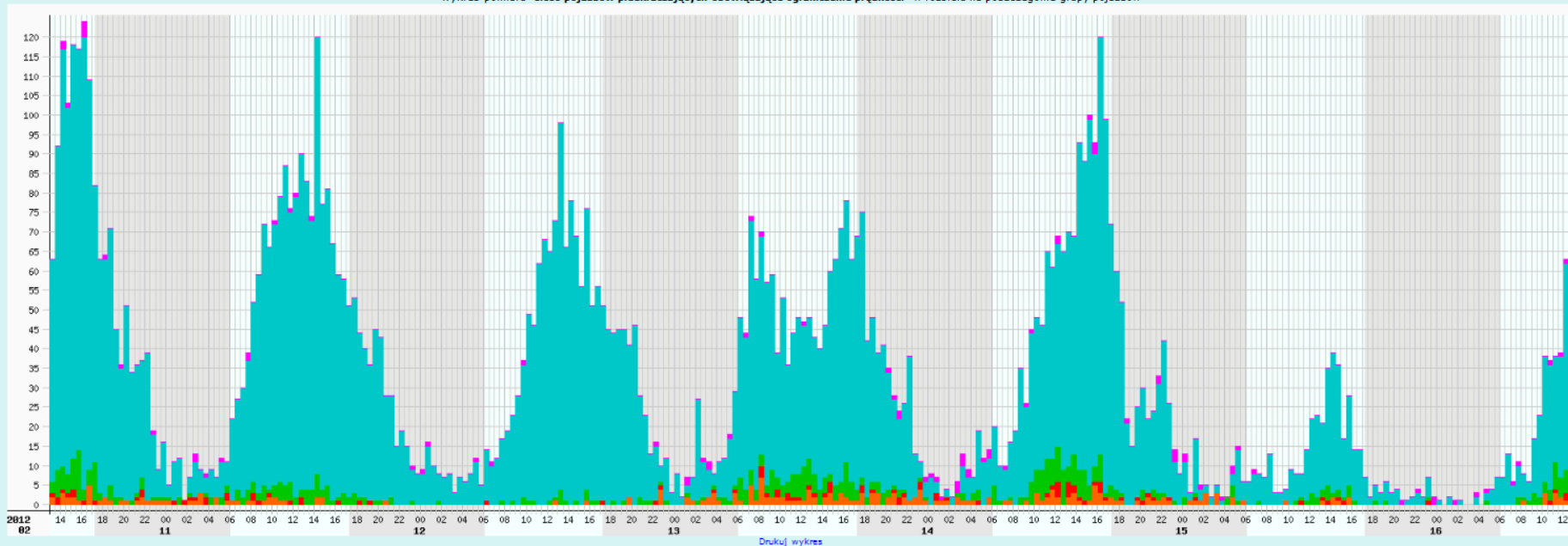
Data: 2012-02-16 godz. 12:45 za okres 30 min Pokaż aktualne
Stacja Brojce kierunek/pas ruchu Rzgów rodzaj wykresu słupkowy - ilości

[wyloguj](#) [Archiwum](#) [Zamknij](#)

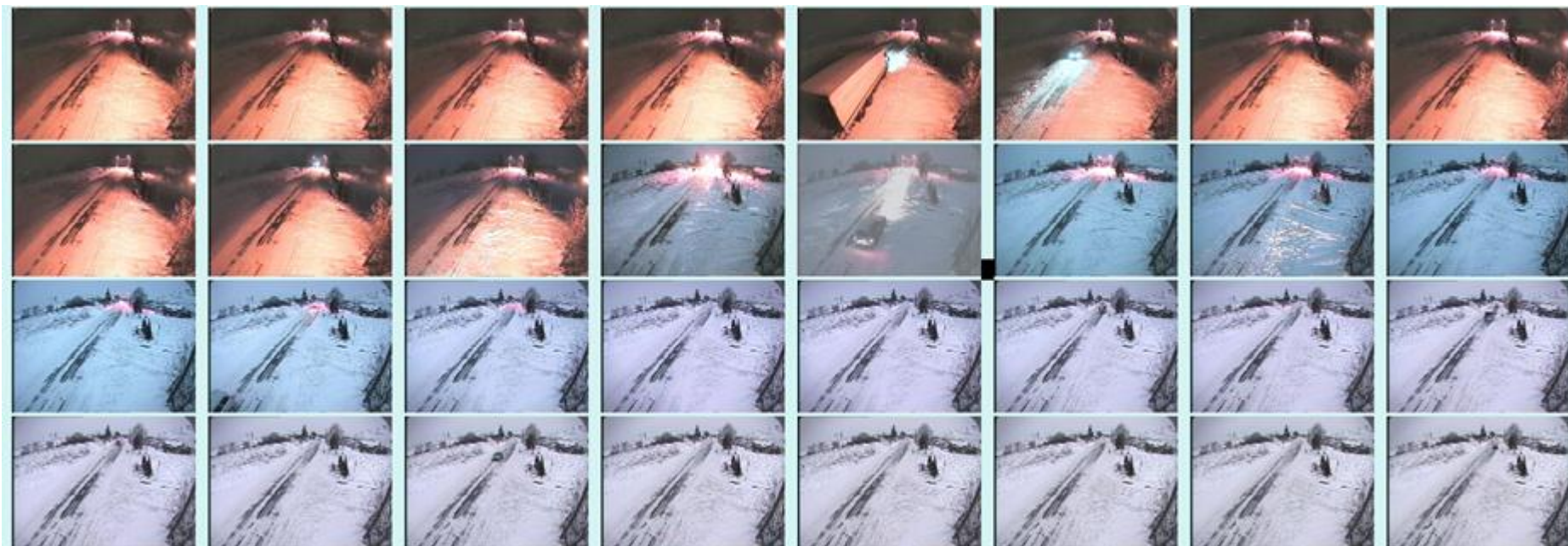
Grupa pojazdów	Ilość pojazdów		Prędkości pojazdów		Długości pojazdów	
	Całkowita	Przekroczona prędkość	Średnia	max	Średnia	max
wszystkie	71	50	54	82	413	584
motocykle	0	0	-	-	-	-
samochody osobowe	62	49	58	82	357	477
osobowe z przyczepą, małe ciężarówki	3	1	55	66	525	584
autobusy, ciężarówki	0	0	-	-	-	-
ciężarówki z przyczepą/naczepą	2	0	26	27	-	-
nieznany	4	0	-	-	-	-

Grupa pojazdów	Ilość pojazdów w przedziałach prędkości																	
	< 30 km/h	30-39 km/h	40-49 km/h	50-59 km/h	60-69 km/h	70-79 km/h	80-89 km/h	90-99 km/h	100-109 km/h	110-119 km/h	120-129 km/h	130-139 km/h	140-149 km/h	150-159 km/h	160-169 km/h	170-179 km/h	180-189 km/h	
wszystkie	6	2	13	22	20	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
motocykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
samochody osobowe	0	2	11	22	19	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
osobowe z przyczepą, małe ciężarówki	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
autobusy, ciężarówki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ciężarówki z przyczepą/naczepą	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
nieznany	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Wykres pomiaru "Ilość pojazdów przekraczających obowiązujące ograniczenie prędkości" w rozbiu na poszczególne grupy pojazdów



Drukuj wykres





Bogdanka Koluszki
Bogumilowice Strzelce_Wielkie
Bogumilowice Szczerców
Brojce Kurowice
Brojce Rzgów
Brzeziny Uniejów
Brzeziny Dąbie
Bukow Ujazd
Bukow Rokiciny
Chruslin (Kosciol) Łowicz
Chruslin (Kosciol) Bielawy
Huta Dłutowska Pabianice
Huta Dłutowska Dłutów
Kolonias Niesulkow Brzeziny
Kolonias Niesulkow Stryków
Komorow Ujazd
Komorow Tomaszów_Mazowiecki
Krzyszkwice Piątek
Krzyszkwice Zgierz
Kwaskow Warta
Kwaskow Błaszki
Lutomiersk Konstantynów_Łódzki
Lutomiersk Szadek
Malenie Porczyny
Malenie Szadek
Maslowice Widawa
Maslowice Wieluń
Miedzna Drewniana (Waglany) Żarnów
Miedzna Drewniana (Waglany) Opoczno
Modlna Ozorków
Modlna Stryków
Moszczenica Będków
Moszczenica Piotrków_Trybunalski
Rogozno Sędziejowice

- ☐ wszystkie
☒ wybrane
- ☐ prędkość
☐ pod prąd
☐ czarna lista
☐ przeciążenie

◀◀◀ ◀◀ ◀◀ ▶▶ ▶▶ ▶▶▶

◀◀◀ ◀◀ ◀◀ ▶▶ ▶▶ ▶▶▶

rejestracja *
ADR

prędkość >
ilość osi >
długość >
waga [kg] >
przeciążenie osi [%] >
przeciążenie multiosi [%] >
przeciążenie całkowite [%] >

wpisów

kolumny:

☒ L. p.
☒ id punktu
☒ nazwa punktu
☒ nr kierunku
☒ nazwa kierunku
☒ kierunek jazdy
☒ czas przejazdu
☒ nr typu
☒ krótka nazwa typu
☒ pełna nazwa typu
☒ prędkość
☒ przekroczenia
☒ rejestracja
☒ opis samochodu [z listy]
☒ tablica ADR
☒ długość
☒ odstęp
☒ waga całkowita [kg]
☒ przeciążenie osi
☒ przeciążenie wielu osi

wszystkie - żaden - odwróć

sortowanie:

raporty

baza pojazdów

szukaj

wszystkie - żaden - odwróć

znaleziono: 100 pasujących wpisów [więcej](#)

L.p.	id	punkt	nr k.	k.drogi	k.jazdy	czas przejazdu	typ	typ	typ	prędkość	przekroczenia	rej.	opis	ADR	dług.	odstęp	waga [kg]	p. osi [%]	p. wielu osi [%]	p. całkowite [%]	il. osi	received	waga [t]	
1	628	Kolonia Niesułkow	0	Brzeziny	0	2012-03-22 02:24:24	24	w_dost	dostawczy o-o	83	50km/h	EZG LS 38			622	19975	3420				2	2012-03-22 02:24:56	3.42	
2	628	Kolonia Niesułkow	0	Brzeziny	0	2012-03-22 02:24:16	21	w_osob	osobowy o-o	83	50km/h				386	19975							2012-03-22 02:24:41	0
3	608	Wilczkowice	2	Wartkowice	0	2012-03-22 02:23:52	18	cipr2	ciężarowki z przyczepa/naczepa	90	50km/h	PK 69881			1259	0							2012-03-22 02:24:19	0
4	617	Malenie	0	Porczyny	0	2012-03-22 02:23:43	21	w_osob	osobowy o-o	136	70km/h	WP 93095			468	19975	1290				2	2012-03-22 02:24:19	1.29	
5	623	Ujazd	2	Niewiadów	0	2012-03-22 02:23:41	105	avc_ciez	ciężarowy	73	50km/h	WB 4888 A			732	13269							2012-03-22 02:24:03	0
6	611	Miedzna Drewniana (Wagłany)	2	Opoczno	0	2012-03-22 02:23:40	18	cipr2	ciężarowki z przyczepa/naczepa	75	50km/h	WE 8478 M			1160	0							2012-03-22 02:24:03	0
7	620	Kwaskow	0	Warta	0	2012-03-22 02:23:38	16	ospr2	osobowe z przyczepa, male ciężarowki	65	50km/h	WD 70909			590	0							2012-03-22 02:23:48	0
8	622	Komorow	2	Tomaszów Mazowiecki	0	2012-03-22 02:23:34	107	avc_cin	ciężarowy z naczepą	82	50km/h	LPU 04547			1650	3463							2012-03-22 02:24:03	0
9	607	Krzyszkowice	2	Zgierz	0	2012-03-22 02:23:23	15	osob2	samochody osobowe	74	50km/h				0	0							2012-03-22 02:23:48	0
10	608	Wilczkowice	0	Łęczyca	0	2012-03-22 02:23:20	15	osob2	samochody osobowe	83	50km/h				0	0							2012-03-22 02:23:48	0
11	608	Wilczkowice	0	Łęczyca	0	2012-03-22 02:23:17	18	cipr2	ciężarowki z przyczepa/naczepa	85	50km/h	W1 JDR 41			1126	0							2012-03-22 02:23:32	0
12	606	Rogozno	0	Sędziejowice	0	2012-03-22 02:23:11	14	moto2	motocykle	84	50km/h				0	0							2012-03-22 02:23:32	0
13	626	Szadek	2	Szadek	0	2012-03-22 02:22:43	18	cipr2	ciężarowki z przyczepa/naczepa	84	50km/h	EZD 82 EY			992	0							2012-03-22 02:23:10	0
14	625	Masłowice	0	Widawa	0	2012-03-22 02:22:42	16	ospr2	osobowe z przyczepa, male ciężarowki	73	50km/h	WE 514 CR			661	0							2012-03-22 02:23:10	0
15	618	Wolka Lesiewska	0	Biała Rawska	0	2012-03-22 02:22:20	24	w_dost	dostawczy o-o	83	50km/h	BOR 04602			635	19975	3710			1	2	2012-03-22 02:22:38	3.71	
16	607	Krzyszkowice	0	Piątek	0	2012-03-22 02:21:46	15	osob2	samochody osobowe	86	50km/h				0	0							2012-03-22 02:22:11	0
17	618	Wolka Lesiewska	0	Biała Rawska	0	2012-03-22 02:21:28	21	w_osob	osobowy o-o	115	90km/h	WLS 09260			419	19975	1200				2	2012-03-22 02:21:44	1.2	
18	617	Malenie	2	Szadek	0	2012-03-22 02:21:11	21	w_osob	osobowy o-o	99	70km/h	ELA 99 VW			399	19975	1790				2	2012-03-22 02:21:44	1.79	
19	608	Wilczkowice	0	Łęczyca	0	2012-03-22 02:20:59	18	cipr2	ciężarowki z przyczepa/naczepa	81	50km/h				0	0							2012-03-22 02:21:29	0
20	610	Brojce	2	Rzgów	0	2012-03-22 02:20:53	15	osob2	samochody osobowe	80	50km/h				0	0							2012-03-22 02:21:13	0
21	607	Krzyszkowice	0	Piątek	0	2012-03-22 02:20:36	15	osob2	samochody osobowe	107	50km/h				0	0							2012-03-22 02:20:52	0
22	610	Brojce	0	Kurowice	0	2012-03-22 02:20:36	18	cipr2	ciężarowki z przyczepa/naczepa	62	50km/h				0	0							2012-03-22 02:21:13	0
23	610	Brojce	2	Rzgów	0	2012-03-22 02:20:35	18	cipr2	ciężarowki z przyczepa/naczepa	65	50km/h				0	0							2012-03-22 02:20:52	0
24	604	Zelow	2	Zelów	0	2012-03-22 02:20:33	15	osob2	samochody osobowe	72	50km/h	EL 741 FS			408	0							2012-03-22 02:23:32	0
25	618	Wolka Lesiewska	0	Biała Rawska	0	2012-03-22 02:20:27	21	w_osob	osobowy o-o	115	90km/h	EZG ET 75			457	107	910				2	2012-03-22 02:20:52	0.91	
26	622	Komorow	0	Ujazd	0	2012-03-22 02:20:23	27	w_ciez	ciężarowy o-o	88	50km/h	EL 256 ET			987	19975	7830				2	2012-03-22 02:20:52	7.83	
27	605	Bogdanka	2	Koluszki	0	2012-03-22 02:19:26	15	osob2	samochody osobowe	74	50km/h	ETM 16W 4			416	0							2012-03-22 02:19:42	0
28	628	Kolonia Niesułkow	2	Stryków	0	2012-03-22 02:19:23	21	w_osob	osobowy o-o	88	50km/h	EZG HN 26			341	19975	1640				2	2012-03-22 02:19:42	1.64	
29	610	Brojce	0	Kurowice	0	2012-03-22 02:18:41	16	ospr2	osobowe z przyczepa, male ciężarowki	51	50km/h				0	0							2012-03-22 02:18:52	0
30	610	Brojce	2	Rzgów	0	2012-03-22 02:18:25	15	osob2	samochody osobowe	73	50km/h				0	0							2012-03-22 02:18:52	0
31	607	Krzyszkowice	2	Zgierz	0	2012-03-22 02:18:24	15	osob2	samochody osobowe	114	50km/h				0	0							2012-03-22 02:18:37	0
32	619	Wola-Chojnata	0	Biała Rawska	0	2012-03-22 02:18:21	27	w_ciez	ciężarowy o-o	88	70km/h	WSI 20 F			943	19975	11110				2	2012-03-22 02:18:37	11.11	

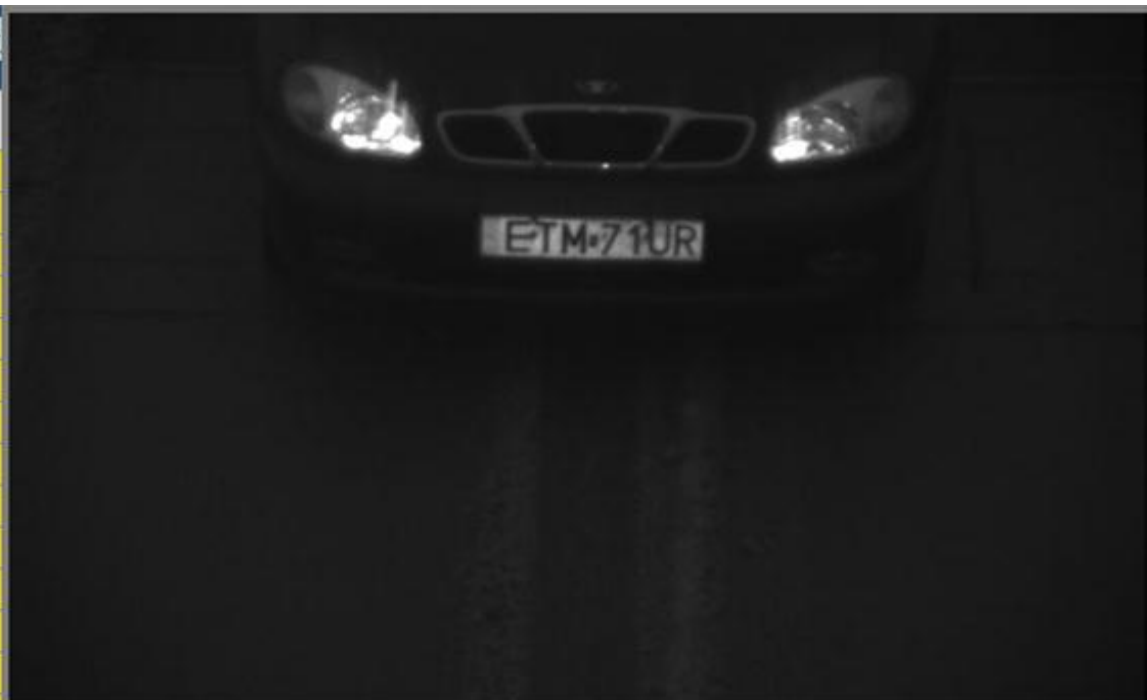
znaleziono: 37 pasujących wpisów

L.p.	id	punkt	nr k.	k.drogi	k.jazdy	czas przejazdu	typ	typ	typ	pre
1	628	Kolonia Niesułkow	0	Brzeziny	0	2012-02-06 14:16:51	24	w_dost	dostawczy 0--0	83
2	623	Ujazd	0	Ujazd	0	2012-02-04 11:58:22	24	w_dost	dostawczy 0--0	23
3	622	Komorow	0	Ujazd	0	2012-02-10 10:57:46	24	w_dost	dostawczy 0--0	71
4	622	Komorow	0	Ujazd	0	2012-02-03 17:52:46	24	w_dost	dostawczy 0--0	63
5	622	Komorow	0	Ujazd	0	2012-02-05 09:29:42	24	w_dost	dostawczy 0--0	65
6	628	Kolonia Niesułkow	0	Brzeziny	0	2012-02-06 10:39:17	24	w_dost	dostawczy 0--0	59
7	628	Kolonia Niesułkow	0	Brzeziny	0	2012-02-03 11:34:41	24	w_dost	dostawczy 0--0	78
8	628	Kolonia Niesułkow	0	Brzeziny	0	2012-02-03 12:04:25	24	w_dost	dostawczy 0--0	49
9	628	Kolonia Niesułkow	0	Brzeziny	0	2012-02-02 13:07:32	24	w_dost	dostawczy 0--0	93
10	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-15 17:27:13	24	w_dost	dostawczy 0--0	57
11	622	Komorow	0	Ujazd	0	2012-02-06 11:36:46	24	w_dost	dostawczy 0--0	68
12	622	Komorow	0	Ujazd	0	2012-02-10 00:20:11	24	w_dost	dostawczy 0--0	68
13	622	Komorow	0	Ujazd	0	2012-02-02 17:46:05	24	w_dost	dostawczy 0--0	65
14	628	Kolonia Niesułkow	0	Brzeziny	0	2012-02-02 21:19:20	24	w_dost	dostawczy 0--0	74
15	622	Komorow	0	Ujazd	0	2012-02-09 12:35:07	24	w_dost	dostawczy 0--0	62
16	622	Komorow	0	Ujazd	0	2012-02-04 14:04:44	24	w_dost	dostawczy 0--0	78
17	622	Komorow	0	Ujazd	0	2012-02-13 13:24:13	24	w_dost	dostawczy 0--0	55
18	617	Malenie	2	Szadek	0	2012-02-02 12:12:13	24	w_dost	dostawczy 0--0	46
19	628	Kolonia Niesułkow	2	Stryków	0	2012-02-02 15:45:50	24	w_dost	dostawczy 0--0	88
20	628	Kolonia Niesułkow	2	Stryków	0	2012-02-06 13:01:13	24	w_dost	dostawczy 0--0	71
21	617	Malenie	2	Szadek	0	2012-02-02 12:03:13	24	w_dost	dostawczy 0--0	71
22	628	Kolonia Niesułkow	0	Brzeziny	0	2012-02-03 20:39:56	24	w_dost	dostawczy 0--0	57
23	628	Kolonia Niesułkow	2	Stryków	0	2012-02-02 15:49:53	24	w_dost	dostawczy 0--0	83
24	628	Kolonia Niesułkow	2	Stryków	0	2012-02-03 12:02:47	24	w_dost	dostawczy 0--0	88



znaleziono: 100 pasujących wpisów

L.p.	id	punkt	nr k.	k.drogi	k.jazdy	czas przejazdu	typ	typ	typ
1	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 12:32:48	21	w_osob	osobowy o--o
2	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 12:45:36	21	w_osob	osobowy o--o
3	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 09:54:27	21	w_osob	osobowy o--o
4	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 08:36:59	21	w_osob	osobowy o--o
5	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 10:18:33	21	w_osob	osobowy o--o
6	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-15 15:53:12	21	w_osob	osobowy o--o
7	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 09:12:40	21	w_osob	osobowy o--o
8	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-15 15:50:58	21	w_osob	osobowy o--o
9	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 11:04:51	21	w_osob	osobowy o--o
10	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 10:21:25	21	w_osob	osobowy o--o
11	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 11:02:29	21	w_osob	osobowy o--o
12	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-15 14:55:24	21	w_osob	osobowy o--o
13	622	Komorow	0	Ujazd	0	2012-02-16 11:33:37	21	w_osob	osobowy o--o
14	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 09:34:18	21	w_osob	osobowy o--o
15	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 12:09:31	21	w_osob	osobowy o--o
16	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-15 15:13:24	21	w_osob	osobowy o--o
17	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 11:10:16	21	w_osob	osobowy o--o
18	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 10:14:52	21	w_osob	osobowy o--o
19	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 07:47:50	21	w_osob	osobowy o--o
20	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 09:00:41	24	w_dost	dostawczy o--o
21	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 09:41:53	21	w_osob	osobowy o--o
22	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 12:21:32	21	w_osob	osobowy o--o
23	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 10:16:16	21	w_osob	osobowy o--o
24	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 09:34:16	21	w_osob	osobowy o--o
25	621	Bukow	0	Ujazd	0	2012-02-16 10:05:35	21	w_osob	osobowy o--o



71	50km/h	A	459	4737
65	50km/h	EL 218 CV	409	4980
68	50km/h	ETM 52 UR	365	10443
62	50km/h	WND 08154	368	7041
68	50km/h	SY 742	433	7248
83	50km/h	ELW 42 JX	455	19975
78	50km/h	WR 7806 H	505	7310
65	50km/h	RZ 0932	432	19975
71	50km/h	EOP 28 HG	423	2861
62	50km/h	ETM 15 L3	483	19975
71	50km/h	OGL 74 GA	495	4689
68	50km/h	WD 1894 C	433	1272



2	09:36:04	2012-02-16 10:11:19	0.86
---	----------	---------------------	------

CZAS PRZEJAZDU NA ODCINKU KRAKÓW - MYŚLENICE - RABKA ZDRÓJ - ZAKOPANE

O systemie

Mapa

Ruch na drodze

Kalkulator czasu

Kontakt

Trasa Kraków - Zakopane - Kraków

dane z 2012-02-16 12:35

Pokaż na mapie lokalizacje:

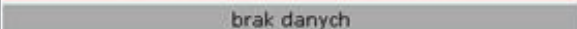
- ☒ ● punktów bazowych
- ☒  punktów pomiaru ruchu
- ☒  stacji meteorologicznych
- ☒  kamer
- ☒  tablic zmiennej treści

Kolory odcinków drogi oznaczają:

 ruch swobodny

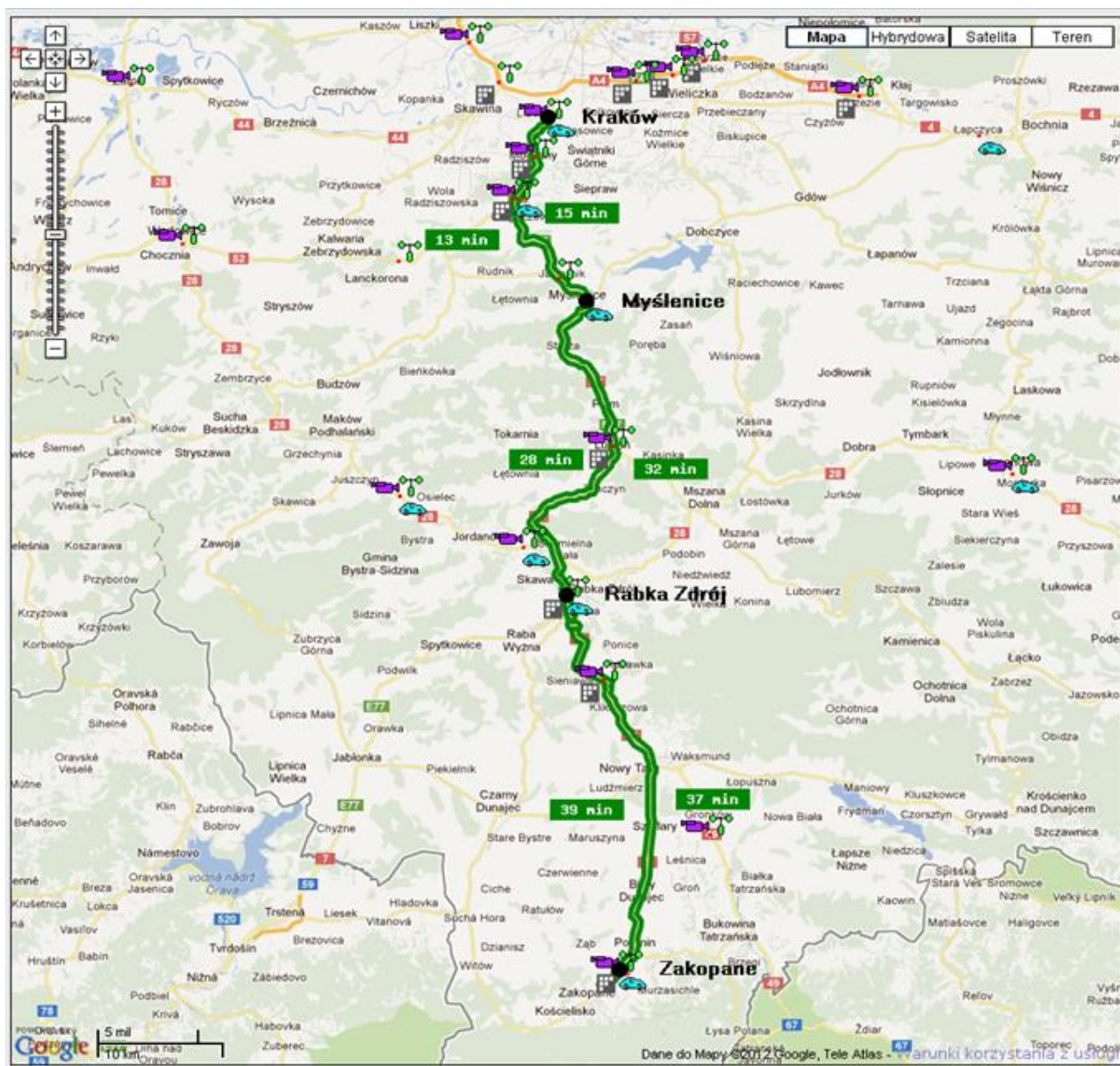
 opóźnienie względem ruchu swobodnego 15-30 min

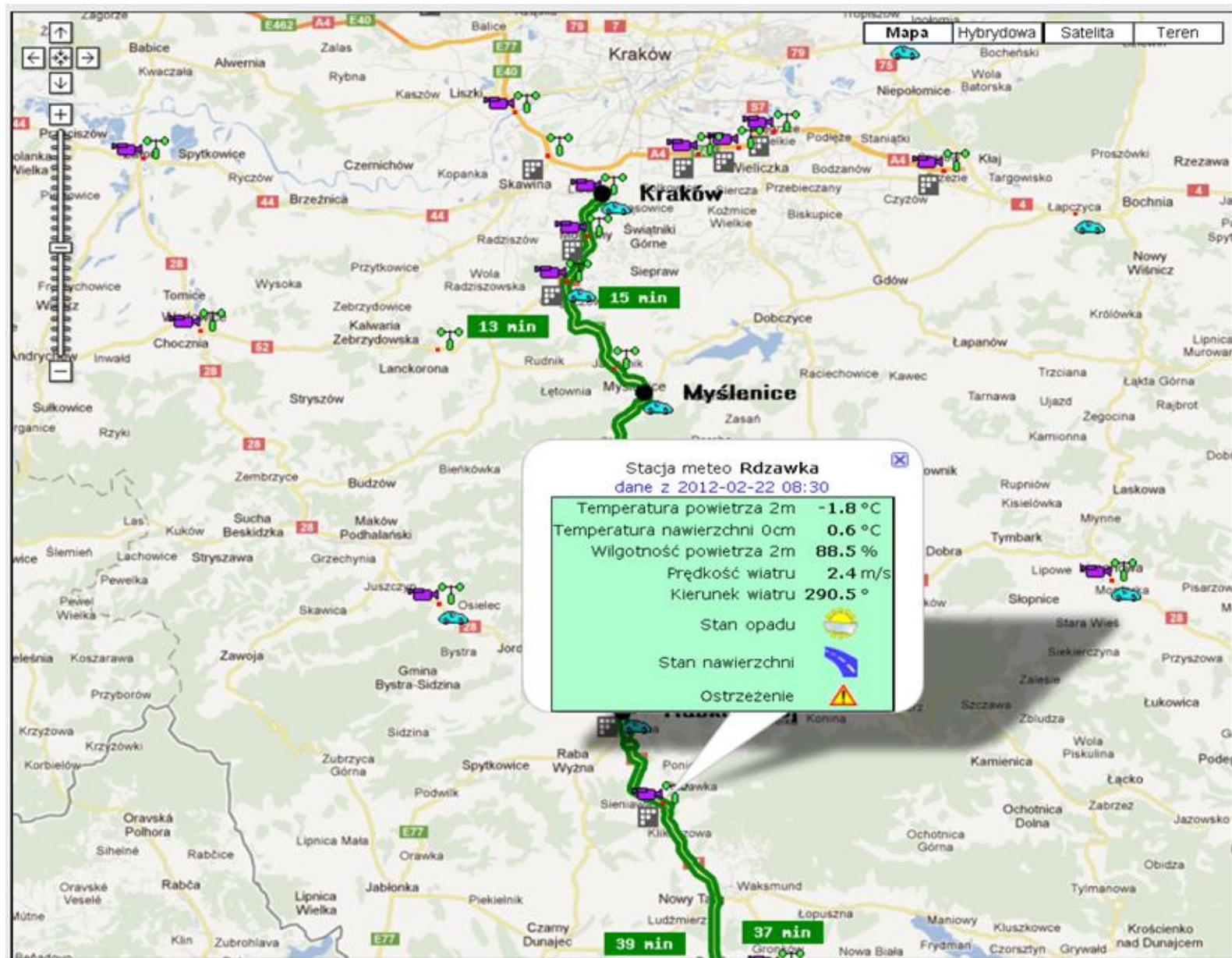
 opóźnienie względem ruchu swobodnego powyżej 30 min

 brak danych

☐ auto





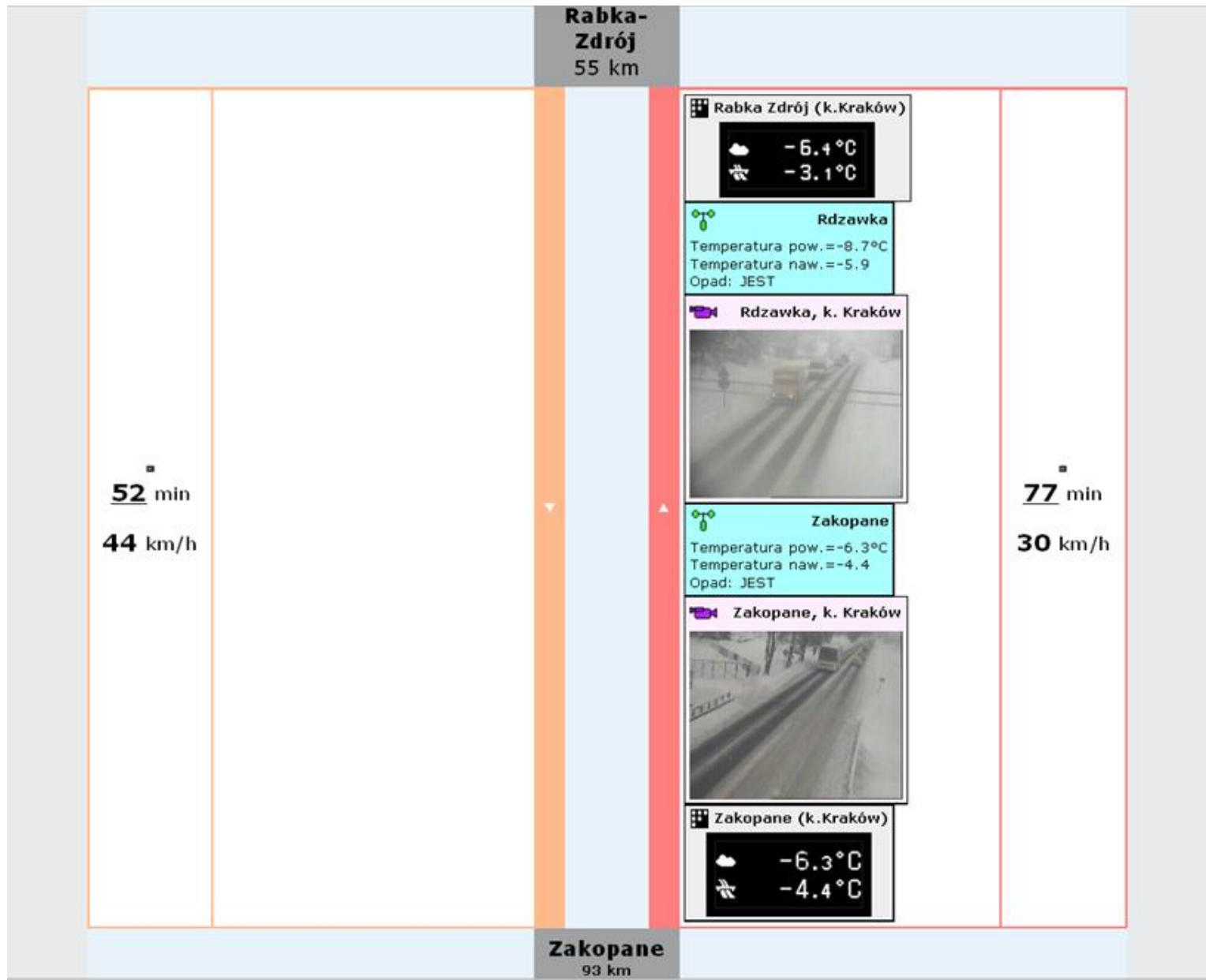


Trasa Kraków - Zakopane - Kraków

dane z 2012-02-22 08:50

Pokaż: ☐ dane meteo ☐ obrazy z kamer ☐ zawartość tablic OK	 ruch swobodny
	opóźnienie względem ruchu swobodnego 15-30 min
	opóźnienie względem ruchu swobodnego powyżej 30 min
	brak danych
	⬆ czas przejazdu wzrasta
	⬆ czas przejazdu ustabilizowany
	⬇ czas przejazdu maleje

czas dojazdu prędkość średnia	Kraków - Zakopane	Kraków 0 km	Zakopane - Kraków	czas dojazdu prędkość średnia
13 min 85 km/h	Libertów (k.Chyżne) Głogoczów, k. Zakopane Głogoczów Głogoczów-Bęczarka, k. Zakopane Myślenice (k.Chyżne) Myślenice, k. Zakopane		Libertów, k. Kraków Libertów Mogilany Głogoczów, k. Kraków Bęczarka Bęczarka (k.Kraków) Myślenice, k. Kraków	15 min 78 km/h
	Myślenice 19 km			
28 min 77 km/h	Myślenice Myślenice 1 (k.Chyżne) Pcim 2, k. Zakopane Pcim 3 (k.Chyżne) Pcim 1 (k.Chyżne) Lubień, k. Zakopane Lubień Rabka Zdrój (k.Zakopane)		Myślenice (k.Kraków) Lubień, k. Kraków	32 min 67 km/h
	Rabka-Zdrój 55 km			
38 min 59 km/h			Rabka Zdrój (k.Kraków) Rdzawka Rdzawka, k. Kraków Zakopane Zakopane, k. Kraków Zakopane (k.Kraków)	37 min 62 km/h
	Zakopane 93 km			



CZAS PRZEJAZDU NA ODCINKU KRAKÓW - MYŚLENICE - RABKA ZDRÓJ - ZAKOPANE

[O systemie](#)
[Mapa](#)
[Ruch na drodze](#)
[Kalkulator czasu](#)
[Kontakt](#)

Trasa **Kraków - Zakopane - Kraków**

dane z 2012-02-16 12:45

wybierz miejscowość	Odległość [km]	Średni czas przejazdu do [min]	Średnia prędkość do [km/h]	Długość odcinka [km]	Średni czas przejazdu na odcinku [min]	Śr. prędkość przejazdu na odcinku [km/h]
Kraków						
Myślenice	19	16	71	19	16 ▣	71
Rabka-Zdrój	55	57	57	36	41 ▣	52
Zakopane	93	110	51	38	52 ▣	44

ruch swobodny	
↑	opóźnienie względem ruchu swobodnego 15-30 min
→	opóźnienie względem ruchu swobodnego powyżej 30 min
brak danych	
↑	czas przejazdu wzrasta
▣	czas przejazdu ustabilizowany
↓	czas przejazdu maleje



Dziękuję za uwagę
Sławek Daniek

