

Plus GSM, wspólnie z Generalną Dyрекcją Dróg w Poznaniu, uruchomił Zintegrowany System Ostrzegania przed gołoledzią. Do zbierania danych pogodowych wykorzystywana jest pakietowa transmisja danych (GPRS), dostępna w całej sieci.

System ten znakomicie sprawdził się podczas niedawnego ataku zimy. Składa się on z 36 stacji drogowych (ASPG) produkcji TRAX elektronik oraz stacji centralnej (komputera ze stałym dostępem do Internetu). Stacje ASPG wyposażone są w moduły pracujące w technologii pakietowej transmisji danych (GPRS).

Stacje pogodowe wyposażone są w standardowy zestaw czujników mierzących tempe-

PLUS GSM PRZECIW GOŁOLEDZI

raturę powietrza na wysokości 3 m, 20 cm, przy nawierzchni i 5 cm pod nawierzchnią, a także wilgotność powietrza na wysokości 3 m. Wyposażone są też w czujnik detekcyjny opadu, czujnik prędkości wiatru, czujnik kierunku wiatru, czujnik przewodności nawierzchni – mierzący np. zasolenie i wilgotność. Pomiar rejestrowane są co 10 minut. Bezpośrednio po rejestracji dane formowane są w pakiety i wysyłane do komputera archiwizującego dane ze wszystkich stacji ASPG.

Komputer ten ma stałe połączenie z Internetem, analizuje dane i tworzy krótkoterminowe prognozy. Informacje są automatycznie

przetwarzane do specjalnie opracowanego formatu i gromadzone na stronie www, stworzonej w tym celu. Umożliwia to wszystkim upoważnionym służbom – przy użyciu przeglądarki Internetowej – wgląd do danych ze wszystkich stacji w czasie rzeczywistym. Na stronie znajduje się również baza danych wszystkich pomiarów poszczególnych stacji.



Można więc przeglądać historię pomiarów jednej stacji lub zbiorcze zestawienie wszystkich pomiarów dla wszystkich stacji o wybranej godzinie.

Istnieje również informacja ogólnodostępna. Są to mapki województw przedstawiające ogólną sytuację pogodową i drogową. Informacja ta może być liczbowa (temperatura, wilgotność) lub graficzna (słońce, śnieżyńka,...).

Dane gromadzone są dla bezpieczeństwa

na dwóch serwerach: serwerze GDDP Poznań oraz na stronie www firmy TRAX elektronik w Krakowie (http://www.traxelektronik.krakow.pl/pogoda/g_poznan/index.htm lub http://www.gddp-poznan.pl/aspg/g_poznan/)

Celem systemu jest stały monitoring stanu dróg oraz odpowiednio wczesne wykrywanie takich zagrożeń jak gołoledź, nagłe opady śniegu, silny wiatr, zbyt wysoka temperatura nawierzchni itp. Może on także służyć prywatnym użytkownikom wybierającym się w podróż do sprawdzenia stanu wybranej trasy.

Stały dostęp do systemu mają specjalistyczne firmy zajmujące się utrzymaniem dróg krajowych. W przypadku złych warunków pogodowych firmy te w uzgodnieniu z Dyżur-

nymi w Rejonach Dróg wykonują swoje zadania na określonych odcinkach tras.

Rozwiązanie to przyczyniło się do znacznego zmniejszenia kosztów utrzymania dróg, zarówno zimą, jak i latem, pozwoliło też efektywniej gospodarować środkami przeznaczonymi na ich konserwację.

Zastosowanie bezprzewodowej technologii transmisji danych GPRS przyniosło korzyści w postaci niskich kosztów transmisji danych przy stosunkowo dużej częstotliwości nadawania oraz możliwość dowolnej lokalizacji stacji drogowych w terenie.

System rozbudowywany jest na kolejne województwa: lubuskie, kujawsko-pomorskie i łódzkie.

⇒ TOMASZ WALIGÓRA

